

Klimaattransitieplan en Plan van Aanpak

Opdrachtgever

Lomans Beheer B.V.

Auteur

Melanie Broos | Lomans totaalinstallateur
Fay Rietveld | Coning Adviesgroep B.V.

CO₂-manager

Melanie Broos | Lomans totaalinstallateur

Datum/versie nummer

30-09-2026 | Versie 3

20-08-2026 | Versie 2

03-08-2026 | Versie 1



Inhoudsopgave

Klimaattransitieplan.....	3
1. Inleiding.....	3
2. Beleidsverklaring	4
3. Doelstellingen middellange termijn.....	5
3.1 Hoofddoelstelling.....	5
3.2 Energiereductiedoelstelling (scope 1 en 2)	5
3.3 CO ₂ -reductie (scope 1, 2 en 3).....	6
3.3.1 CO ₂ -reductie scope 1 en scope 2.....	6
3.3.2 CO ₂ -reductie Scope 3.....	6
3.3.3 Onderbouwing CO ₂ -doelstellingen.....	8
4. Middellange termijnstrategie.....	9
Plan van Aanpak.....	15
5. Energiereductiedoelstelling korte termijn.....	16
6. CO ₂ -reductiedoelstelling scope 1 en 2 (korte termijn).....	17
7. CO ₂ -reductiedoelstelling scope 3 (korte termijn)	19
8. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit	20
9. Kansen en risico's.....	21
9.1 Kansen	21
9.2 Risico's	21
9.3 Conclusie.....	22
10. Ambitieniveau van de doelstellingen	23
10.1 Vergelijking Hoppenbrouwers	23
10.2 Vergelijking Hollander techniek	23
10.3 Vergelijking sectorgenoot Van Dorp Installateurs	24
10.4 Conclusie eigen stellingname.....	24



Klimaattransitieplan

1. Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de organisatie gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Hieraan voorafgaand is de CO₂-footprint voor scope 1, 2 en 3 opgesteld conform ISO 14064-1 2019 en het GHG Protocol (Emissie Inventaris Rapportage en Energiebeoordeling).

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de organisatie toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Als vertrek punt is gekozen voor Trias Energetica waarbij geldt dat CO₂-reductie die tegelijkertijd leidt tot finale energiebesparing de voorkeur moet hebben boven CO₂-reductie waarbij geen of minder finale energie bespaard wordt.

Dit klimaat transitie plan en plan van aanpak is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in doelstellingen en maatregelen worden jaarlijks beoordeeld en voortgang zal vastliggen in de desbetreffende voortgangsrapportages.



2. Beleidsverklaring

De directie van Lomans stelt dit Energie- en CO₂-beleid vast om richting te geven aan de wijze waarop de organisatie omgaat met energie-efficiëntie, duurzame Energie- en CO₂-reductie. Het beleid sluit aan bij de missie, visie en doelstellingen van de organisatie en draagt bij aan onze eigen duurzame bedrijfsvoering en in de keten.

De directie verbindt zich tot:

- Het beschikbaar stellen van informatie en middelen die noodzakelijk zijn om de gestelde doelstellingen te behalen;
- Het voldoen aan alle relevante wettelijke verplichtingen inzake energiebesparing, duurzame energie en CO₂-reductie;
- Het realiseren van continue verbetering van zowel de energie- en CO₂-prestaties als het energie- en CO₂-managementsysteem.

Het beleid wordt minimaal één keer per jaar geëvalueerd door de directie. Indien nodig wordt het geactualiseerd om te blijven voldoen aan:

- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving;
- Nieuwe inzichten en technologische mogelijkheden;
- De voortgang en resultaten van de vastgestelde doelstellingen en plannen.

Met dit beleid onderschrijft de directie van Lomans hun verantwoordelijkheid en ambitie om actief bij te dragen aan een duurzame toekomst door middel van doelgerichte Energie- en CO₂-reductie.



3. Doelstellingen middellange termijn

3.1 Hoofddoelstelling

Lomans streeft naar een totale reductie van 4,97% van onze broeikasgasemissies (scope 1, 2 en 3) in 2035, ten opzichte van het basisjaar 2025.

De doelstelling geldt voor zowel directe emissies (scope 1), indirecte emissies van ingekochte energie (scope 2) als ketenemissies (scope 3).

3.2 Energiereductiedoelstelling (scope 1 en 2)

Middellange termijn doelstelling Energiereductie Scope 1 en 2
Lomans wil in 2035 40% energie reduceren in scope 1 en 2 t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gewogen naar het Omzet Kerngetal (OZK) om zodoende de voortgang in energiereductie te monitoren. De doelstelling voor energiereductie is scope 1 en 2 overstijgend opgesteld.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem;
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

Scope	Maatregel	Huidig energie-verbruik	Absoluut reductiedoel	Reductiedoel binnen scope	Reductie-doel op totaal	Status
1	Elektrificeren van personenvoertuigen	4345,96 GJ ¹	Afname van 4345,96 GJ in scope 1, Toename van 1249,24 GJ in scope 2 ²	60,83%	23,60%	
1	Elektrificatie van bedrijfsvoertuigen	2782,69 GJ ³	Afname van 2782,69 GJ in scope 1, toename van 837,13 GJ in scope 2	38,95%	14,82%	
Scope	Maatregel	Huidig energie-verbruik	Absoluut reductiedoel	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal	Status
1	Verminderen van brandstofverbruik door middel van 'duurzaam rijden'	7.128 GJ	71 GJ per jaar	1% per jaar	0,5% per jaar	

¹ Dit is het totale energieverbruik van alle personenauto's rijdend op benzine.

² Voor de omrekenfactor voor elektrische voertuigen van fossiele brandstoffen naar kWh zijn de volgende omrekenfactoren aangehouden:

- 1 liter benzine = 2,5 kWh
- 1 liter diesel = 3 kWh

[ANWB – hoeveel verbruikt een elektrische auto?, CBS – verbrandingswaarden motorbrandstoffen: energiedrager & EVUPDATE - Hoeveel energie gebruiken een benzineauto en een elektrische auto nu écht?](#)

³ Dit is het totale energieverbruik van alle bedrijfsbussen rijdend op diesel.



	beleid					
2	Verduurzaming van kantoorlocaties	5.979,90 GJ	115,81 GJ	1,9%	0,9%	

De kwalitatieve doelstelling is vertaald naar de middellange termijn.

Bij het opstellen van deze doelstelling is rekening gehouden met:

- Flexibiliteit in het energiesysteem; en
- Genoemde maatregelen voor energiereductie komen overeen met maatregelen op het gebied van CO₂-doelstellingen.

3.3 CO₂-reductie (scope 1, 2 en 3)

3.3.1 CO₂-reductie scope 1 en scope 2

Middellange termijn doelstelling CO ₂ -reductie voor Scope 1 en 2
Lomans wil in 2035 95% CO ₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief); en Lomans wil in 2035 463,35 ton CO ₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut).

Bovengenoemde doelstelling worden gewogen naar rato van het omzetkerngetal om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 95% CO₂-reductie in 2035 ten opzichte van 2025;
 Scope 2: behouden van 0 ton CO₂ uitstoot in het wagenpark en het elektriciteitsverbruik van de panden, afgezien van het deel stadswarmte.

Scope	Maatregel	Huidige CO ₂ uitstoot	Absoluut reductiedoel	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal	Status
1	Elektrificeren van personenvervoertuigen	296,90 ton CO ₂	296,90 ton CO ₂	60,87%	60,23%	
1	Elektrificatie van bedrijfsvoertuigen	190,84 ton CO ₂	190,84 ton CO ₂	39,13%	38,71%	
1	Verminderen van brandstofverbruik door middel van 'duurzaam rijden' beleid	487,74 ton CO ₂	4,88 ton CO ₂ per jaar	1% per jaar	0,5% per jaar	
2	Verduurzaming van kantoorlocaties	Geen directe CO ₂ -reductie	Geen directe CO ₂ -reductie	Geen directe CO ₂ -reductie	Geen directe CO ₂ -reductie	

3.3.2 CO₂-reductie Scope 3

Middellange termijn doelstelling CO ₂ -reductie Scope 3
Lomans wil in 2035 4% CO ₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025 (relatief); Lomans wil in 2035 1.746,89 ton CO ₂ reduceren in Scope 3 t.o.v. 2025 (absoluut).

Bovengenoemde doelstelling is absoluut gesteld om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.



Scope	Maatregel	Huidige CO ₂ uitstoot	Absoluut reductiedoel	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal	Status
3	Overkoepelend: Duurzaam inkoopbeleid	8.663,23 ton CO ₂	1299,48 ton CO ₂	2,88%	2,85%	
3	Duurzame alternatieven aanbieden en toepassen binnen projecten	Geen directe uitstoot aan te koppelen	Geen directe uitstoot aan te koppelen	Zie toelichting in onderstaande tekst*	Geen directe uitstoot aan te koppelen	
3	Efficiënte ritplanning bij bestellingen groothandels	3.120,40 ton CO ₂	156,02 ton CO ₂	0,35%	0,34%	
3	Circulaire installaties en materiaalhergebruik	5.827,85 ton CO ₂	291,39 ton CO ₂	0,65%	0,64%	

Onderbouwing van doelstellingen in scope 3

Overkoepelend: Duurzaam inkoopbeleid

Onder het duurzame inkoopbeleid vallen onder andere de maatregelen duurzame selectie van onderaannemers en leveranciers en het toepassen van duurzame materiaalalternatieven.

De totale uitstoot binnen scope 3 categorie 1 (Aangekochte goederen en diensten) bedraagt 8.663,23 ton CO₂. Deze emissies zijn voornamelijk gerelateerd aan de productie van installatiematerialen, componenten en ingekochte diensten die worden toegepast binnen projecten van Lomans.

Lomans heeft slechts beperkte directe invloed op de productieprocessen van leveranciers, maar kan wel invloed uitoefenen door duurzaamheidscriteria op te nemen in inkoopbeslissingen, leveranciersbeoordelingen en materiaalkeuzes. Daarnaast wordt binnen samenwerkingsverbanden zoals DGC actief gezocht naar mogelijkheden om leveranciers te stimuleren hun emissies te reduceren en inzichtelijk te maken.

Op basis van deze beïnvloedingsmogelijkheden is als doelstelling opgenomen om de emissies binnen scope 3 categorie 1 met 15% te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door:

- Het vergroten van de toepassing van duurzame materialen;
- Het selecteren van leveranciers met aantoonbaar duurzaamheidsbeleid;
- Het uitvragen van EPD's en andere milieuprestatiegegevens;
- Het stimuleren van emissiereductie binnen de keten.

Aangezien momenteel nog niet voor alle leveranciers emissiegegevens, buiten spend-based bekend zijn, wordt deze doelstelling beschouwd als een ambitieuze maar realistische lange termijn doelstelling. Naarmate meer inzicht ontstaat in de daadwerkelijke ketenemissies per leverancier kan het reductiepotentieel nauwkeuriger worden vastgesteld.

*Duurzame alternatieven aanbieden en toepassen binnen projecten:

De grootste scope 3-emissiebron van Lomans betreft de categorie Gebruik van verkochte producten. Deze emissies ontstaan gedurende de gebruiksfase van de installaties die door Lomans worden ontworpen, gerealiseerd en onderhouden.

Lomans heeft binnen deze categorie een relatief grote beïnvloedingsmogelijkheid doordat zij opdrachtgevers adviseert over installatietechnische oplossingen, energieprestaties en verduurzamingsmaatregelen. Om deze invloed structureel te benutten zijn de volgende doelstellingen vastgesteld:

- 100% van de projecten met een aanneemsom groter dan € 1 miljoen wordt beoordeeld met de Duurzaamheidsmeter;
- Bij 100% van deze projecten wordt minimaal één aantoonbaar duurzamer alternatief voorgesteld;
- Bij minimaal 50% van deze projecten wordt minimaal één duurzaam alternatief daadwerkelijk toegepast;



- Bij alle projecten wordt aandacht besteed aan duurzaam gebruik, onderhoud en energieprestaties tijdens de gebruiksfase.

Deze doelstellingen zijn gericht op het vergroten van de positieve invloed van Lomans op de emissies die ontstaan tijdens de gebruiksfase van gebouwen. Omdat de uiteindelijke keuze voor toepassing van maatregelen bij de opdrachtgever ligt, is het daadwerkelijke reductiepotentieel niet vooraf kwantitatief vast te stellen.

Efficiënte ritplanning bij bestellingen groothandels:

Uit de scope 3-analyse blijkt dat de emissies die samenhangen met de grootste groothandels en logistieke ketens gezamenlijk circa 3.120,40 ton CO₂ bedragen.

Lomans heeft beperkte directe invloed op de logistieke processen van groothandels, maar kan wel sturen op bestelgedrag, leverfrequentie en projectlogistiek. Door bestellingen beter te bundelen, leveringen efficiënter te plannen en onnodige transportbewegingen te voorkomen, kan een bijdrage worden geleverd aan het reduceren van logistieke emissies binnen de keten.

Voor deze maatregel wordt uitgegaan van een voorzichtige reductie van 5% op de ketenemissies die samenhangen met groothandels. Deze doelstelling is gebaseerd op praktijkervaring binnen de sector en houdt rekening met de beperkte invloed die Lomans heeft op de daadwerkelijke uitvoering van transportactiviteiten.

Circulaire installaties en materiaalhergebruik

De emissies uit scope 3 categorie 12 (End-of-life verwerking van verkochte producten) bedragen 5.827,85 ton CO₂.

Lomans heeft slechts beperkte directe invloed op de verwerking van installaties aan het einde van de levensduur. Wel kan de organisatie reeds tijdens de ontwerp- en realisatiefase sturen op aspecten zoals:

- Losmaakbaarheid van installaties;
- Materiaalhergebruik;
- Circulaire ontwerpprincipes;
- Toepassing van materialen met een hoge mate van recyclebaarheid.

Op basis van deze beïnvloedingsmogelijkheden is een reductiedoelstelling van 5% vastgesteld voor deze emissiecategorie. Deze doelstelling wordt beschouwd als een conservatieve en realistische eerste stap, passend bij de huidige mate van invloed van Lomans binnen deze ketenfase. Naarmate meer ervaring wordt opgedaan met circulaire ontwerpen, materiaalpaspoorten en hergebruik van installatiematerialen kan deze doelstelling in de toekomst worden geactualiseerd.

3.3.3 Onderbouwing CO₂-doelstellingen

- I. Relatie tot nationaal en internationaal overheidsbeleid;
 - Klimaatdoelstellingen van Lomans sluiten aan bij de Nederlandse en internationale beleidskaders voor emissiereductie en duurzame ontwikkeling.
 - Nationaal beleid: De doelstellingen zijn afgestemd op de Klimaatwet (2019), waarin Nederland zich heeft vastgelegd op een reductie van broeikasgasemissies met 55% in 2030 en klimaatneutraliteit in 2050.
 - Internationaal beleid: Lomans onderschrijft de doelstellingen van het Parijsakkoord (2015), waarin de mondiale temperatuurstijging wordt beperkt tot ruim onder 2°C, en bij voorkeur tot 1,5°C.
- II. Voortbouwend op nationale en internationale klimaatdoelstellingen werkt Lomans aan het reduceren van haar energieverbruik en CO₂-uitstoot in lijn met de doelstellingen van het Klimaatakkoord van Parijs en de Nederlandse klimaatdoelstellingen richting 2030 en 2050. Binnen de gebouwde omgeving en installatiesector speelt verduurzaming een steeds belangrijkere rol, onder andere door de verdere elektrificatie van mobiliteit, de verduurzaming van gebouwen, het toepassen van circulaire materialen en het verminderen van energieverbruik gedurende de gehele levenscyclus van gebouwen.



Daarnaast worden vanuit wet- en regelgeving en marktontwikkelingen steeds hogere eisen gesteld aan de energieprestaties van gebouwen, het gebruik van duurzame energie, de MPG-prestatie van materialen en de transparantie van ketenemissies. Als totaalinstallateur bevindt Lomans zich in een positie waarin zij zowel binnen de eigen bedrijfsvoering als binnen projecten invloed kan uitoefenen op deze ontwikkelingen. Het klimaattransitieplan van Lomans sluit daarom aan bij de reductiepaden die binnen de gebouwde omgeving worden gehanteerd. Hierbij ligt de focus op het verminderen van de energievraag, het verder elektrificeren van het wagenpark, het verduurzamen van de kantoorlocaties, het stimuleren van duurzame en circulaire materiaaltoepassingen en het realiseren van energiezuinige installaties bij opdrachtgevers. Door deze maatregelen streeft Lomans ernaar haar bijdrage te leveren aan een klimaatneutrale gebouwde omgeving in 2050.

III. Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)

- De geplande maatregelen zijn afgestemd op de Technology Readiness Levels (TRL's) van relevante technieken, zodat de doelstellingen realistisch en uitvoerbaar blijven.
- TRL 8–9 (marktrijp): toepassing van volledig elektrische wagens en materieel en het gebruik van 100% NL Groene Stroom.

IV. Betrokkenheid van externe belanghebbenden Lomans heeft de feedback van externe stakeholders actief meegenomen door:

- Rapporteren van voortgang via publieke duurzaamheidsverslagen op de eigen en SKAO-website en deelname aan branche-initiatieven; en
- Dialoog met directe relaties

V. Externe validatie van de doelstelling:

- De klimaatdoelstellingen van Lomans worden extern gevalideerd door een onafhankelijke toetsing volgens de richtlijnen van de CO₂-Prestatieladder (Trede 2 of hoger).



4. Middellange termijnstrategie

De belangrijkste voorgenomen voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de middellange termijn, die zij alleen, of samen met anderen (zie 2.D.3), zal realiseren. Middellange termijn betekent dat de voorbereidende acties en maatregelen een looptijd hebben van langer dan 3 jaar, of een startdatum hebben over 3 jaar of later.

A. Maatregelen

Scope 1 & 2

1. Verdere elektrificatie van het wagenpark

Doel: verminderen van benzine- en diesilverbruik door vervanging van fossiele voertuigen door elektrische alternatieven.

Personenauto's:

- In 2030 rijden alle kantoormedewerkers elektrisch.
- In 2035 bestaat 100% van het personenwagenpark uit elektrische voertuigen, mits technisch haalbaar.

Bedrijfswagens:

- In 2035 bestaat minimaal 100% van het bedrijfswagenpark uit elektrische voertuigen, mits technisch haalbaar.

2. Verminderen van mobiliteitsbewegingen en brandstofverbruik

Doel: reduceren van gereden kilometers en brandstofgebruik.

Maatregelen:

- Stimuleren van carpoolen.
- Efficiëntere routeplanning.
- Inzet van medewerkers op projecten dichterbij de woonlocatie.
- Overnachtingen faciliteren bij projecten op grotere afstand.
- Inzet van Prefab van installaties. Door prefab hoeven er minder monteurs ingezet te worden op de bouw en wordt het gemaakt in prefab omgeving in ons magazijn. Hierdoor minder vervoersbewegingen

Doelstelling

Jaarlijkse brandstofreductie van 1 à 2% ten opzichte van een scenario zonder optimalisatiemaatregelen.

3. Verduurzaming van gebouwen

Doel: verdere reductie van elektriciteits- en warmteverbruik binnen de vestigingen.

Capelle aan den IJssel:

- Huidig pand is reeds duurzaam ingericht.
- Onderzoek naar plaatsing van een accupack voor energieopslag.

Amersfoort:

- Uitbreiding van het zonnepark onderzoeken.
- Onderzoek naar inzet van batterijopslag.
- Uitvoering van renovatiemaatregelen:
 - Volledige LED-verlichting;
 - Verbeterde isolatie;
 - Zonwering;



- Uitbreiding zonnepanelen.

Doelstelling 2028

- Voltooiing van de renovatie van de vestiging Amersfoort.
- Energielabel verbeteren van A+ naar A+++.
- Verhoging van het aandeel lokaal opgewekte duurzame energie.

Doelstelling 2035

- Maximale benutting van eigen duurzame energieopwekking, aangevuld met batterijopslag waar technisch en economisch haalbaar.
- Alle panden naar Paris proof eindnorm. Voor kantoren geldt een richtwaarde van maximaal zo'n 70 kWh per m²
- Accu plaatsen, allemaal stuurbare laadpalen. Cloudcrest active stuurt de zonnepanelen, laadpalen, laden en ontladen accu in relatie met dynamische prijzen.

Scope 3

4. Duurzaamheidsadvies richting klanten

Doel: vergroten van de positieve ketenimpact van projecten.

Maatregelen:

- Toepassen van de duurzaamheidsmeter bij projecten.
- Adviseren van opdrachtgevers over duurzame ontwerpkeuzes.
- Inzichtelijk maken van CO₂-impact van verschillende alternatieven.

Doelstelling

- Jaarlijkse groei van het aantal projecten waarbij de duurzaamheidsmeter wordt toegepast.
- Duurzaamheidsadvies standaard onderdeel maken van het ontwerpproces.

5. Duurzame selectie van leveranciers en onderaannemers

Doel: invloed uitoefenen op emissies in de keten.

Maatregelen:

- Duurzaamheid meenemen in leveranciersevaluaties.
- Voorkeur geven aan leveranciers met:
 - CO₂-Prestatieladdercertificering;
 - Emissievrije logistiek;
 - Aantoonbare reductiedoelstellingen.
- Actieve dialoog voeren binnen DGC-verband.

Doelstelling

Jaarlijkse toename van het aandeel leveranciers met aantoonbaar duurzaamheidsbeleid.

6. Duurzaam alternatief standaard aanbieden

Doel: verlagen van de CO₂-impact van gerealiseerde projecten.

Maatregelen:

- Voor ieder project met een aanneemsom boven €1 miljoen wordt minimaal één duurzaam alternatief uitgewerkt.
- *Producten met die gerecycled materiaal bevatten,*
- *Biobased materiaal of zijn geproduceerd met een lagere co2-uitstoot of zijn ontworpen met circulaire ontwerpkeuzes.*



Doelstelling

Vanaf 2026 toepassen op 100% van de projecten > €1 miljoen.

7. Toepassen van duurzame materiaalalternatieven

Doel: verminderen van ketenemissies uit ingekochte materialen.

Maatregelen:

- Vergroten van het aandeel circulaire materialen.
- Toepassen van materialen met EPD's en lage CO₂-footprint.
- Voorkeur voor producten met gerecyclede grondstoffen.

Doelstelling

Jaarlijkse groei van het aandeel duurzame materiaalalternatieven binnen projecten.

B. Tijdlijn

Lomans neemt onderstaande acties en maatregelen op de middellange termijn;

Maatregel	Start	Realisatie
Elektrificeren personenwagenpark	2026	2035
Elektrificeren bedrijfswagenpark	2026	2035
Stimuleren van carpoolen	2025	2026
Efficiënte routeplanning	2025	2026
Inzet nabij woonlocatie	2025	2026
Faciliteren projectovernachtingen	2025	2026
Verminderen gereden kilometers	2025	2026
Onderzoek batterijopslag Capelle	2026	2028
Uitbreiden zonnepark Amersfoort	2026	2026
Onderzoek batterijopslag Amersfoort	2026	2028
Vervangen verlichting door LED	2025	2026
Verbeteren gebouwisolatie	2025	2026
Toepassen zonwering	2025	2026
Uitbreiden zonnepanelen	2025	2026
Renovatie Amersfoort afronden	2025	2035
Verbeteren energielabel gebouwen	2025	2027
Vergroten duurzame energieopwekking	2025	2028
Maximaal benutten zonne-energie	2026	2028
Toepassen duurzaamheidsmeter	2025	2026
Stimuleren duurzame ontwerpkeuzes	2026	2026
Inzichtelijk maken CO ₂ -impact	2026	2027
Duurzaamheid beoordelen leveranciers	2025	2026
Voorkeur CO ₂ -gecertificeerde leveranciers	2026	2026
Voorkeur emissievrije logistiek	2025	2026
Voorkeur reductiedoelstellingen leveranciers	2025	2026
Dialogo binnen DGC	2025	2026
Duurzaam alternatief aanbieden	2025	2027
Toepassen elektrische installaties	2025	2026
Toepassen warmtepompoplossingen	2025	2026
Toepassen circulaire materialen	2025	2026
Toepassen energiezuinige installaties	2025	2026
Toepassen lokale energieopwekking	2026	2028



Projecten duurzaam uitwerken	2025	2026
Vergroten aandeel circulaire materialen	2025	2026
Toepassen materialen met EPD	2025	2026
Selecteren lage CO ₂ -materialen	2025	2026
Toepassen gerecyclede grondstoffen	2025	2026
Vergroten duurzame materiaaltoepassing	2025	2026

c. De verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten, inclusief het volledig afstoten van taken, producten en diensten:

Lomans verwacht de komende jaren geen significante wijzigingen in haar kernactiviteiten. De organisatie blijft zich richten op het ontwerpen, realiseren, beheren en onderhouden van gebouwgebonden installaties binnen de utiliteitsbouw. Wel wordt verwacht dat de aard van de werkzaamheden geleidelijk verschuift als gevolg van de energietransitie, veranderende wet- en regelgeving en de toenemende vraag naar duurzame oplossingen. De focus zal naar verwachting steeds meer komen te liggen op duurzame en energiezuinige installaties, Smart Building-oplossingen, energiemanagementsystemen, elektrificatie van gebouwgebonden installaties en circulaire toepassingen. Daarnaast wordt verwacht dat het aandeel werkzaamheden gerelateerd aan fossiele energiesystemen verder zal afnemen naarmate opdrachtgevers vaker kiezen voor duurzame alternatieven zoals warmtepompen, energieopslagsystemen en lokale duurzame energieopwekking.

Binnen de looptijd van dit klimaattransitieplan wordt niet verwacht dat bedrijfsactiviteiten, producten of diensten volledig worden afgestoten. Wel kan het aandeel activiteiten dat betrekking heeft op conventionele installaties geleidelijk afnemen ten gunste van duurzame, circulaire en innovatieve oplossingen. Deze ontwikkeling sluit aan bij de strategische koers van Lomans en de verduurzamingsopgave binnen de gebouwde omgeving. Door deze ontwikkelingen verwacht Lomans haar invloed op de reductie van energieverbruik en CO₂-emissies binnen zowel de eigen bedrijfsvoering als de waardeketen verder te vergroten.

d. De strategie voor de adaptatie van bestaande, nieuwe en nog te ontwikkelen technologieën (innovatiestrategie):

- Early adoption van bewezen technologie
 - Elektrisch materieel zodra technisch en economisch haalbaar.
 - Slimme monitoring (brandstofregistratie, energiebeheer).
- Pilotprojecten
 - Testen van waterstof of batterijcontainers.
 - Proefprojecten met biobased materialen.
- Data-gedreven optimalisatie
 - Inzet van CO₂-monitoringssoftware.
 - Continue verbetering via emissie-analyse per project.

e. De strategie voor het alleen, of samen met anderen, ontwikkelen of beschikbaar maken van nieuwe technologieën die noodzakelijk zijn voor de middellange termijn doelstelling voor de belangrijkste activiteiten van de organisatie;

- Mogelijke samenwerking met leveranciers voor ontwikkeling van emissievrije machines;
- Deelname aan regionale innovatieclusters;
- Kennisdeling via brancheorganisaties;
- Mogelijke co-investering in laadinfrastructuur of energiehub; en
- Ontwikkeling van standaard klimaat adaptieve ontwerpprincipes.

f. De verwachtingen voor de benodigde investeringen;

Onderdeel	Indicatie (2026–2035)
Elektrisch wagenpark	75.000-100.000 euro
Aanschaf accupack	150.000-500.000 euro
Innovatie & pilots	300.000-500.000 euro



g. Een kwalitatieve beschouwing van of en hoe de belangrijkste kapitaalgoederen en producten van de organisatie inherent CO₂-intensief zijn:

De belangrijkste CO₂-intensieve elementen zijn:

- Elektrotechnische installatiematerialen, waaronder kabels, verdeelinrichtingen, schakelmateriaal en verlichtingsarmaturen;
- Koperhoudende producten, zoals bekabeling, koperleidingen en aardingssystemen;
- Staalhoudende producten, waaronder luchtkanalen, leidingwerk, appendages en draagconstructies;
- HVAC-installaties, zoals luchtbehandelingskasten, ventilatoren, klimaatplafonds, warmtepompen en verwarmingsinstallaties;
- Sanitaire producten en keramische materialen;
- Bedrijfswagens en personenvoertuigen;
- Gebouwgebonden installaties die tijdens de gebruiksfase energie verbruiken, waaronder klimaatinstallaties, verlichting, beveiligingsinstallaties en gebouwbeheersystemen.

h. Hoe het klimaattransitieplan is geïntegreerd in en afgestemd op het algemene organisatiebeleid en de financiële planning:

- Klimaatdoelstellingen zijn opgenomen in het strategisch meerjarenplan;
- Investerings worden geïntegreerd in de reguliere vervangingscyclus;
- CO₂-prestatieladder vormt sturingsinstrument;
- Jaarlijkse rapportage via duurzaamheidsverslag; en
- KPI's gekoppeld aan managementdoelstellingen.

i. De belangrijkste aannames, kansen, risico's, voorwaarden en afhankelijkheden voor het uitvoeren van de strategie.

Aannames

- Technologische doorontwikkeling elektrisch zwaar materieel.
- Beschikbaarheid netcapaciteit.
- Continuïteit subsidiebeleid.

Kansen

- Concurrentievoordeel bij aanbestedingen.
- Lagere operationele kosten op lange termijn.
- Versterking imago als duurzame partner.

Risico's

- Hoge investeringskosten.
- Beperkte leverbaarheid emissievrij materieel.
- Netcongestie.

Afhankelijkheden

- Leverancierscapaciteit.
- Beleidskaders overheid.
- Energie-infrastructuur.



Plan van Aanpak

Lomans streeft ernaar om in 2028 de totale CO₂-uitstoot binnen scope 1, 2 en 3 met 2,0% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2025. Deze reductie komt overeen met een afname van circa 926 ton CO₂.

Deze doelstelling wordt gerealiseerd door:

- Een reductie van 50% binnen scope 1 door verdere elektrificatie van het wagenpark en het beperken van mobiliteitsbewegingen;
- Het behouden van een uitstoot van 0 ton CO₂ binnen scope 2 door het gebruik van groene elektriciteit;
- Een reductie van 1,5% binnen scope 3 door verduurzaming van de inkoopketen, toepassing van duurzame alternatieven binnen projecten, optimalisatie van logistieke processen en het stimuleren van circulaire installaties en materiaalhergebruik.



5. Energiereductiedoelstelling korte termijn

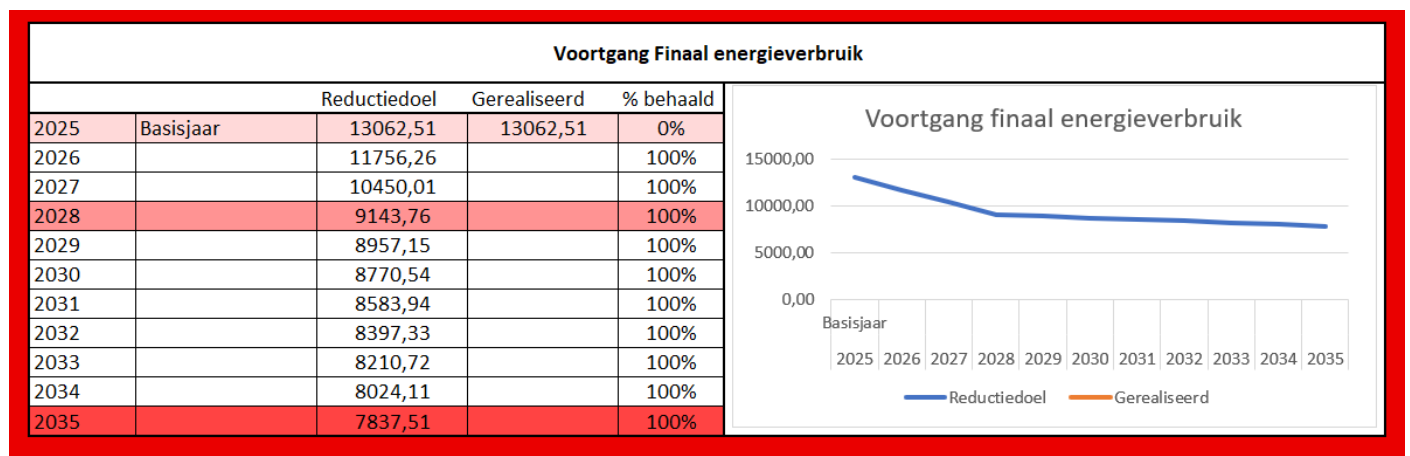
Lomans streeft naar een structurele vermindering van het totale energieverbruik binnen scope 1 en 2. Zij hebben als doel om in 2028 een energiereductie van 30% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2025.

Deze energiereductie richten wij primair op de volgende verbruiksstromen:

1. Brandstoffen (scope 1) – brandstofverbruik van personen- en bedrijfsvoertuigen.
2. Elektraverbruik (scope 2) – o.a. elektriciteit voor gebouwen, installaties en laadvoorzieningen.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het omzetkerngetal (OZK) om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Scope	Maatregel	Huidig energie-verbruik	Absoluut reductiedoel	Reductie-doel binnen scope	Reductie-doel op totaal	Status
1	Elektrificeren van personenvoertuigen	4345,96 GJ	Reductie van 2.607,58 GJ in scope 1, Toename van 749,54 GJ in scope 2	36,50%	19,87%	
1	Elektrificatie van bedrijfsvoertuigen	2782,69 GJ	Reductie van 1.113,08 GJ in scope 1, Toename van 334,85 GJ in scope 2	15,58%	8,48%	
1	Verminderen van brandstofverbruik door middel van 'duurzaam rijden' beleid	7.128 GJ	71 GJ per jaar	1% per jaar	0,5% per jaar	
2	Verduurzaming van kantoorlocaties	5.979,90 GJ	115,81 GJ	1,9%	0,9%	





6. CO₂-reductiedoelstelling scope 1 en 2 (korte termijn)

Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie

Lomans wil in 2028 50% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief);
Lomans wil in 2028 ongeveer 270 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut).

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan OZK om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

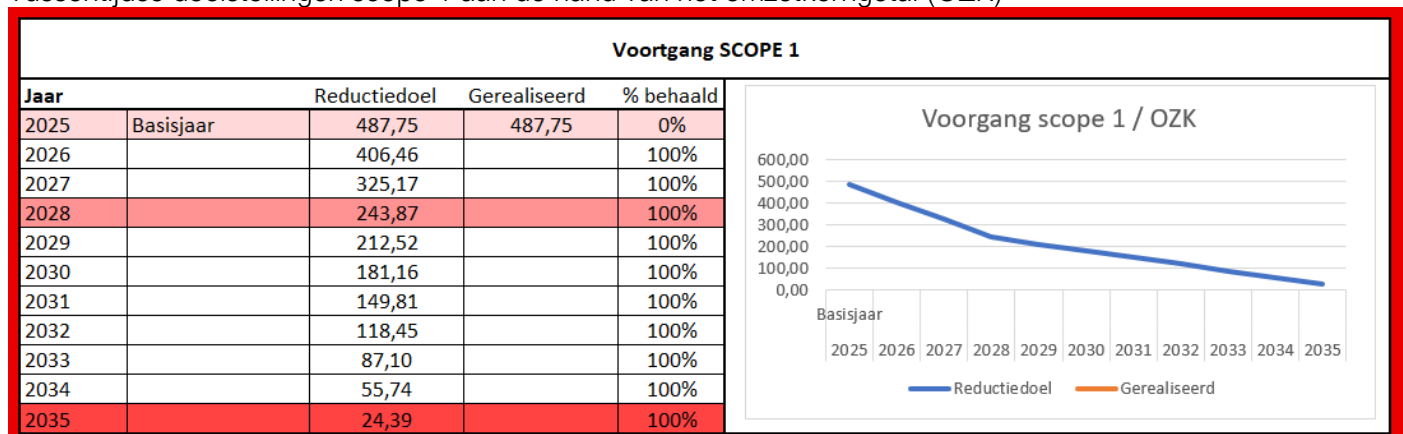
Scope 1: 50% CO₂-reductie in 2028 ten opzichte van 2025;

Scope 2: behouden van 0 ton CO₂ uitstoot in het wagenpark en het elektriciteitsverbruik van de panden, afgezien van het deel stadswarmte.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

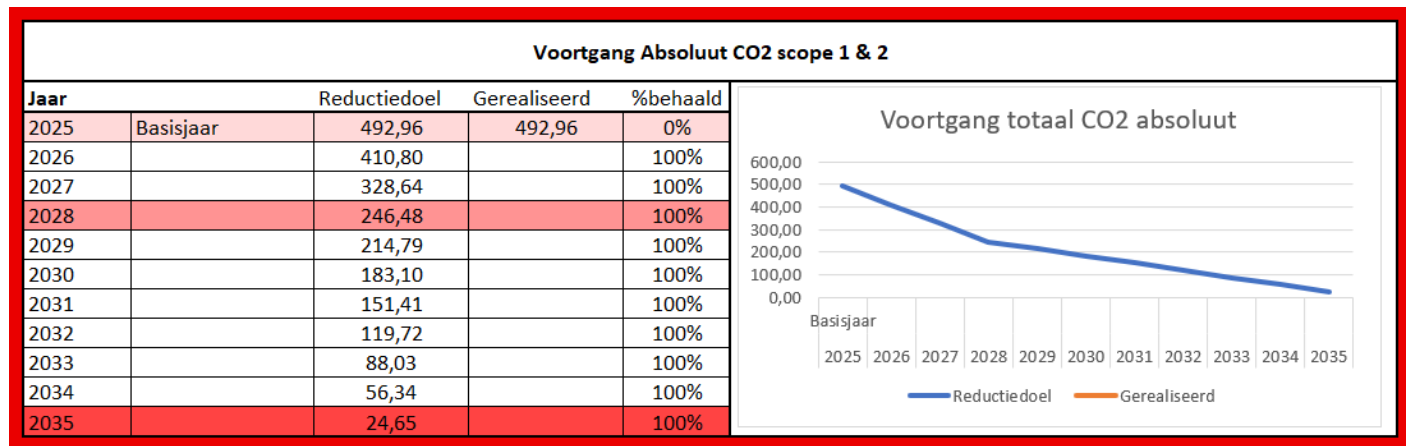
Scope	Maatregel	Huidige CO ₂ uitstoot	Absoluut reductiedoel	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal	Status
1	Elektrificeren van personenvoertuigen	296,90 ton CO ₂	178,14 ton CO ₂	36,53%	36,14%	
1	Elektrificatie van bedrijfsvoertuigen	190,84 ton CO ₂	76,34 ton CO ₂	15,65%	15,49%	
1	Verminderen van brandstofverbruik door middel van 'duurzaam rijden' beleid	487,74 ton CO ₂	4,88 ton CO ₂ per jaar	1% per jaar	0,5% per jaar	
2	Verduurzaming van kantoorlocaties	Geen directe CO ₂ -reductie	Geen directe CO ₂ -reductie	Geen directe CO ₂ -reductie	Geen directe CO ₂ -reductie	

Tussentijdse doelstellingen scope 1 aan de hand van het omzetkerngetal (OZK)





Tussentijdse doelstellingen absoluut CO₂ Scope 1 en 2 absoluut:





7. CO₂-reductiedoelstelling scope 3 (korte termijn)

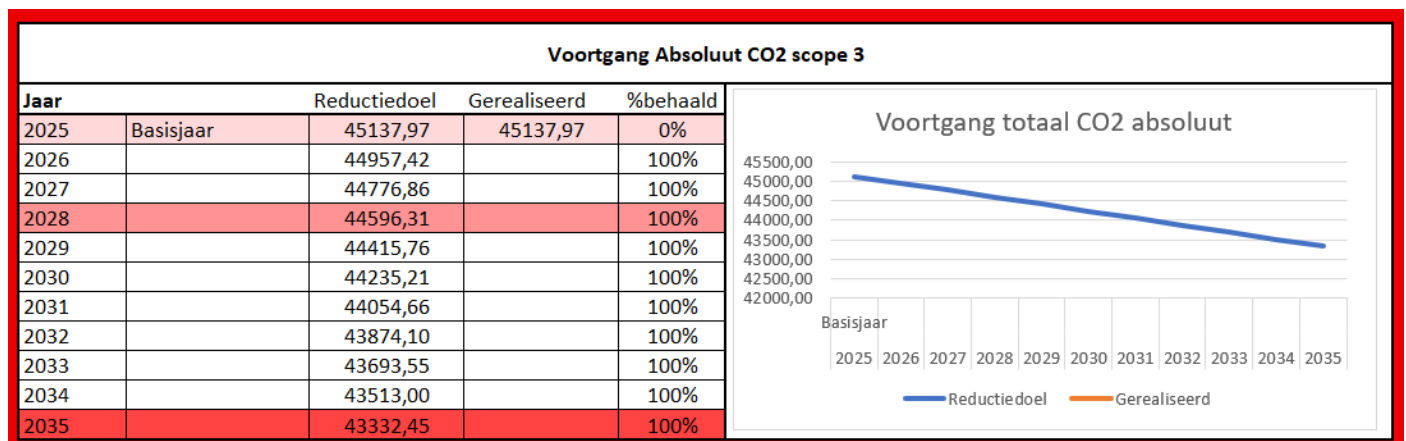
Kortetermijndoelstelling CO₂-reductie Scope 3

Lomans wil in 2028 1,5% CO₂ reduceren in scope 3 t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling is **absoluut** om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen beschreven:

Scope	Maatregel	Huidige CO ₂ uitstoot	Absoluut reductiedoel	Reductiedoel binnen scope	Reductiedoel op totaal	Status
3	Overkoepelend: Duurzaam inkoopbeleid	8.663,23 ton CO ₂	389,84 ton CO ₂	0,86%	0,85%	
3	Duurzame alternatieven aanbieden en toepassen binnen projecten	Geen directe uitstoot aan te koppelen	Geen directe uitstoot aan te koppelen	Zie toelichting in onderstaande tekst*	Geen directe uitstoot aan te koppelen	
3	Efficiënte ritplanning bij bestellingen groothandels	3.120,40 ton CO ₂	46,81 ton CO ₂	0,10%	0,10%	
3	Circulaire installaties en materiaalhergebruik	5.827,85 ton CO ₂	87,42 ton CO ₂	0,19%	0,19%	

* Zie voor verdere toelichting van de scope 3 doelstellingen hoofdstuk 3.3.2 van het Klimaattransitieplan.





8. Doelstelling eigen opwek van elektriciteit

In 2025 is 12,95% van het stroomverbruik van de panden van Lomans Beheer afkomstig vanuit het directie verbruik van zonnestroom afkomstig van zonnepanelen bij de panden. Lomans streeft ernaar om in 2028 minimaal 20% van het totale elektriciteitsverbruik zelf duurzaam op te wekken binnen de eigen organisatiegrenzen. In 2035 is dat 25%. Het basisjaar voor deze doelstelling is 2025.

Deze doelstelling draagt bij aan het verminderen van onze afhankelijkheid van ingekochte elektriciteit en het reduceren van CO₂-emissies binnen scope 2. Onze strategie omvat onder andere:

- Het realiseren of uitbreiden van zonnepanelen op daken of eigen terreinen
- Het optimaliseren van bestaande opwekcapaciteit
- Het creëren van interne borging voor monitoring van opgewekte kWh

De voortgang op deze doelstelling wordt jaarlijks gemonitord binnen het energie- en CO₂-managementsysteem.



9. Kansen en risico's

9.1 Kansen

1. Toenemende vraag naar duurzame installaties

De vraag naar energiezuinige gebouwen, warmtepompen, Smart Building-oplossingen, energiemanagementsystemen en duurzame installaties neemt toe. Hierdoor ontstaat voor Lomans de mogelijkheid om haar kennis en expertise verder in te zetten om opdrachtgevers te ondersteunen bij hun verduurzamingsopgave.

Maatregel: duurzame alternatieven standaard aanbieden binnen projecten en de Duurzaamheidsmeter structureel toepassen.

2. Verdere elektrificatie van mobiliteit

De overgang naar elektrische personen- en bedrijfsvoertuigen biedt kansen om het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van de eigen bedrijfsvoering structureel te verlagen. Daarnaast kunnen lagere onderhouds- en energiekosten op termijn leiden tot een gunstigere Total Cost of Ownership.

Maatregel: elektrificatie koppelen aan natuurlijke vervangingsmomenten binnen het wagenpark.

3. Verduurzaming van gebouwen en energievoorziening

Door investeringen in zonnepanelen, energiemanagementsystemen, batterijopslag en energie-efficiënte gebouwen kan Lomans haar afhankelijkheid van externe energiebronnen verder verminderen en de flexibiliteit van de energievoorziening vergroten.

Maatregel: uitbreiding van duurzame energieopwekking en onderzoek naar batterijopslag op de vestigingen.

4. Duurzame samenwerking in de keten

Via leveranciers, opdrachtgevers en de inkooporganisatie DGC kan Lomans invloed uitoefenen op de verduurzaming van materialen, logistieke processen en productieketens. Hierdoor ontstaan kansen om ketenemissies verder terug te dringen.

Maatregel: duurzaamheidseisen opnemen in inkoop- en leveranciersbeleid en actief samenwerken binnen DGC.

5. Circulaire installaties en materialen

De toenemende aandacht voor circulariteit biedt kansen om installaties demontabel te ontwerpen, materialen hoogwaardig te hergebruiken en opdrachtgevers te adviseren over circulaire oplossingen.

Maatregel: toepassen van circulaire ontwerpprincipes en duurzame materiaalalternatieven.

9.2 Risico's

1. Hoge investeringen in elektrificatie

De verdere elektrificatie van personenauto's, bedrijfswagens en mogelijk materieel vraagt aanzienlijke investeringen. Daarnaast kunnen ontwikkelingen in voertuigprijzen en batterijtechnologie invloed hebben op de terugverdientijd.

Maatregel: gefaseerde invoering via het reguliere vervangingsbeleid en benutten van subsidies en leaseconstructies.

2. Netcongestie en beperkte netcapaciteit



De groei van elektrisch laden, zonnepanelen en elektrificatie kan worden beperkt door onvoldoende beschikbare netcapaciteit. Dit kan zowel de verduurzaming van gebouwen als de elektrificatie van het wagenpark vertragen.

Maatregel: inzetten op slimme laadstrategieën, batterijopslag en tijdige afstemming met netbeheerders.

3. Afhankelijkheid van opdrachtgevers

Een groot deel van de potentiële scope 3-reductie is afhankelijk van keuzes die opdrachtgevers maken. Duurzame alternatieven kunnen alleen worden toegepast wanneer opdrachtgevers bereid zijn hierin te investeren.

Maatregel: duurzaamheidsvoordelen inzichtelijk maken via de Duurzaamheidsmeter en duurzame varianten standaard aanbieden.

4. Afhankelijkheid van leveranciers en ketenpartners

Een belangrijk deel van de materiaalgebonden emissies ontstaat bij leveranciers en producenten van installatiematerialen. De invloed van Lomans op deze emissies is aanwezig, maar beperkt.

Maatregel: leveranciers beoordelen op duurzaamheid, emissiegegevens uitvragen en samenwerken binnen DGC.

5. Beschikbaarheid van duurzame materialen

De beschikbaarheid van circulaire materialen, producten met lage CO₂-footprints en emissiearme alternatieven kan beperkt zijn. Daarnaast kunnen prijsontwikkelingen invloed hebben op de toepassing ervan.

Maatregel: duurzame materialen vroegtijdig specificeren en leveranciers actief betrekken bij verduurzamingstrajecten.

9.3 Conclusie

De grootste kansen voor Lomans liggen in de verdere elektrificatie van het wagenpark, het verduurzamen van gebouwen, het toepassen van duurzame installaties binnen projecten en het verduurzamen van de keten. Als totaalinstallateur heeft Lomans met name invloed op de energieprestaties van gebouwen gedurende de gebruiksfase en op de materiaalkeuzes die tijdens ontwerp- en realisatietrajecten worden gemaakt.

Tegelijkertijd brengen de energietransitie, netcongestie, investeringskosten en de afhankelijkheid van opdrachtgevers en leveranciers risico's met zich mee. Door tijdig te investeren in innovatie, samenwerking en duurzame alternatieven kan Lomans deze risico's beheersen en haar bijdrage aan een toekomstbestendige en duurzame gebouwde omgeving verder vergroten.



10. Ambitieniveau van de doelstellingen

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die ambitieus zijn voor scope 1 en 2. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren en in relatie tot van toepassing zijnde wettelijke verplichtingen.

10.1 Vergelijking Hoppenbrouwers

Deze organisatie is CO₂-Prestatieladder niveau 5 gecertificeerd conform Handboek 3.1. Op haar website en in het klimaattransitieplan benoemt de organisatie verschillende reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3. Daarbij ligt de nadruk op het realiseren van een fossielvrij wagenpark, het verduurzamen van gebouwen, het toepassen van groene elektriciteit en het reduceren van ketenemissies door middel van duurzame inkoop, circulaire materiaalstromen en het verlagen van emissies tijdens de gebruiksfase van gerealiseerde installaties.

Voor de middellange termijn heeft de organisatie onder andere als doel gesteld om:

- De uitstoot binnen scope 1 verder terug te dringen door elektrificatie van het wagenpark;
- De uitstoot binnen scope 2 te reduceren door gebruik van groene elektriciteit;
- De emissies binnen scope 3 te verlagen door verduurzaming van de inkoopketen, minder zakelijke mobiliteit, vermindering van afvalstromen en het reduceren van emissies tijdens de gebruiksfase van verkochte producten.

De gehanteerde reductiestrategie sluit aan bij de kenmerken van de installatiesector, waarbij het grootste deel van de CO₂-uitstoot zich bevindt binnen scope 3 en waarbij de grootste beïnvloedingsmogelijkheden liggen in duurzame materiaalkeuzes, ketensamenwerking en het verbeteren van de energieprestaties van gebouwen gedurende de gebruiksfase.

10.2 Vergelijking Hollander techniek

Deze organisatie is CO₂-Prestatieladder trede 1 gecertificeerd conform Handboek 4.0. In het klimaattransitieplan en de openbare duurzaamheidsrapportages benoemt de organisatie verschillende reductiedoelstellingen op het gebied van energieverbruik en CO₂-uitstoot. Daarbij ligt de nadruk op de verdere verduurzaming van de eigen bedrijfsvoering, met specifieke aandacht voor het energieverbruik van gebouwen, mobiliteit en de verdere elektrificatie van het wagenpark.

Voor de middellange termijn heeft de organisatie onder andere als doel gesteld om:

- Het totale energieverbruik in 2028 met 18% te reduceren ten opzichte van 2025;
- De totale CO₂-uitstoot in 2028 met 46% te reduceren ten opzichte van 2025;
- De scope 1-emissies in 2028 met 46% te reduceren ten opzichte van 2025;
- De reductiedoelstellingen te realiseren door middel van de uitvoering van vastgestelde energiebesparings- en verduurzamingsmaatregelen.

Uit de gepubliceerde energie- en CO₂-gegevens blijkt dat het grootste deel van de CO₂-uitstoot afkomstig is uit scope 1-emissies, voornamelijk gerelateerd aan brandstofverbruik van het wagenpark. Hierdoor richt de organisatie haar reductiestrategie sterk op het terugdringen van fossiele brandstoffen en het verder verduurzamen van mobiliteit. Daarnaast wordt ingezet op het verder reduceren van het energieverbruik van gebouwen en installaties, waarmee zowel energie- als CO₂-reductie wordt gerealiseerd.

De gehanteerde reductiestrategie sluit aan bij de kenmerken van de technische installatiebranche, waarin mobiliteit, energiegebruik van gebouwen en de verdere elektrificatie van de bedrijfsvoering belangrijke aangrijpingspunten vormen voor het realiseren van energie- en CO₂-reductie.



10.3 Vergelijking sectorgenoot Van Dorp Installateurs

Deze organisatie is CO₂-Prestatieladder niveau 5 gecertificeerd conform Handboek 3.1. In het energiezorgplan en de jaarlijkse CO₂-rapportages hanteert de organisatie reductiedoelstellingen voor scope 1, 2 en 3, waarbij rekening wordt gehouden met de voortdurende groei van de onderneming. Om deze reden wordt niet uitsluitend gestuurd op absolute emissiereductie, maar ook op een relatieve reductie uitgedrukt in ton CO₂ per FTE.

Voor de periode 2025-2030 heeft de organisatie als doel gesteld om een CO₂-reductie van 25% per FTE te realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2024. De reductiedoelstellingen zijn verdeeld over scope 1, 2 en 3 en zijn gekoppeld aan het energiezorgplan en de bijbehorende reductiemaatregelen.

Voor de middellange termijn heeft de organisatie onder andere als doel gesteld om:

- De scope 1-emissies per FTE met 37,8% te reduceren ten opzichte van 2024;
- De scope 2-emissies per FTE met 43,4% te reduceren ten opzichte van 2024;
- De scope 3-emissies per FTE met 12,5% te reduceren ten opzichte van 2024;
- Een totale CO₂-reductie van 25% per FTE te realiseren in 2030 ten opzichte van 2024.

10.4 Conclusie eigen stellingname

Op basis van de eigen reductiedoelstellingen, de vergelijking met sectorgenoten en het voldoen aan relevante wet- en regelgeving is onderbouwd dat de doelstellingen in dit klimaattransitieplan voldoende ambitieus zijn. Lomans beschouwt zichzelf als een middenmoter met koplopersambities binnen de installatiesector, aangezien de organisatie zich richt op de emissiebronnen waarop zij de grootste invloed kan uitoefenen, namelijk de verdere elektrificatie van het wagenpark, het verduurzamen van de eigen gebouwen, het verduurzamen van de inkoopketen en het reduceren van emissies tijdens de gebruiksfase van gerealiseerde installaties.

Uit de vergelijking met sectorgenoten blijkt dat vergelijkbare organisaties binnen de installatiesector eveneens inzetten op elektrificatie van mobiliteit, verduurzaming van gebouwen en het reduceren van scope 3-emissies. De gekozen reductierichting van Lomans sluit daarmee aan bij de huidige marktontwikkelingen en de reductiestrategieën van vergelijkbare organisaties. Tegelijkertijd onderscheidt Lomans zich door de nadruk die wordt gelegd op het beïnvloeden van emissies binnen de waardeketen. Door het toepassen van de Duurzaamheidsmeter, het standaard aanbieden van duurzame alternatieven binnen grotere projecten, het stimuleren van circulaire materiaaltoepassingen en het actief adviseren van opdrachtgevers over energiezuinige installaties richt de organisatie zich nadrukkelijk op de grootste emissiebronnen binnen scope 3.

Op basis van de huidige inzichten acht Lomans de geformuleerde doelstellingen realistisch, haalbaar en voldoende ambitieus. De doelstellingen sluiten aan bij de aard van de organisatie, de beschikbare beïnvloedingsmogelijkheden binnen de keten en de reductiepaden die binnen de installatiesector worden gehanteerd. Daarmee leveren zij een aantoonbare bijdrage aan de verdere verduurzaming van zowel de eigen bedrijfsvoering als de gebouwde omgeving waarin Lomans actief is.