

# CO<sub>2</sub>-update

## Resultaten 2025 & ontwikkelingen 2026

In deze nieuwsbrief delen we de resultaten van onze CO<sub>2</sub>-footprint over 2025 en de initiatieven waar we in het eerste halfjaar van 2026 aan hebben gewerkt.

Hoewel we ook in 2025 de uitstoot binnen onze eigen bedrijfsvoering verder hebben verminderd, ligt de grootste klimaatimpact van Lomans in onze waardeketen. Daarom ontwikkelde en realiseerde de afdeling Duurzaamheid de afgelopen maanden initiatieven die juist daar het verschil maken. Zo werken we aan duurzame inkoop, de duurzaamheidsmeter, slimmer transport en het verder verduurzamen van onze locaties en projecten.

Scope 1



**689 ton**  
CO<sub>2</sub>

Wagenpark

Scope 2



**4 ton**  
CO<sub>2</sub>

Ingekochte energie

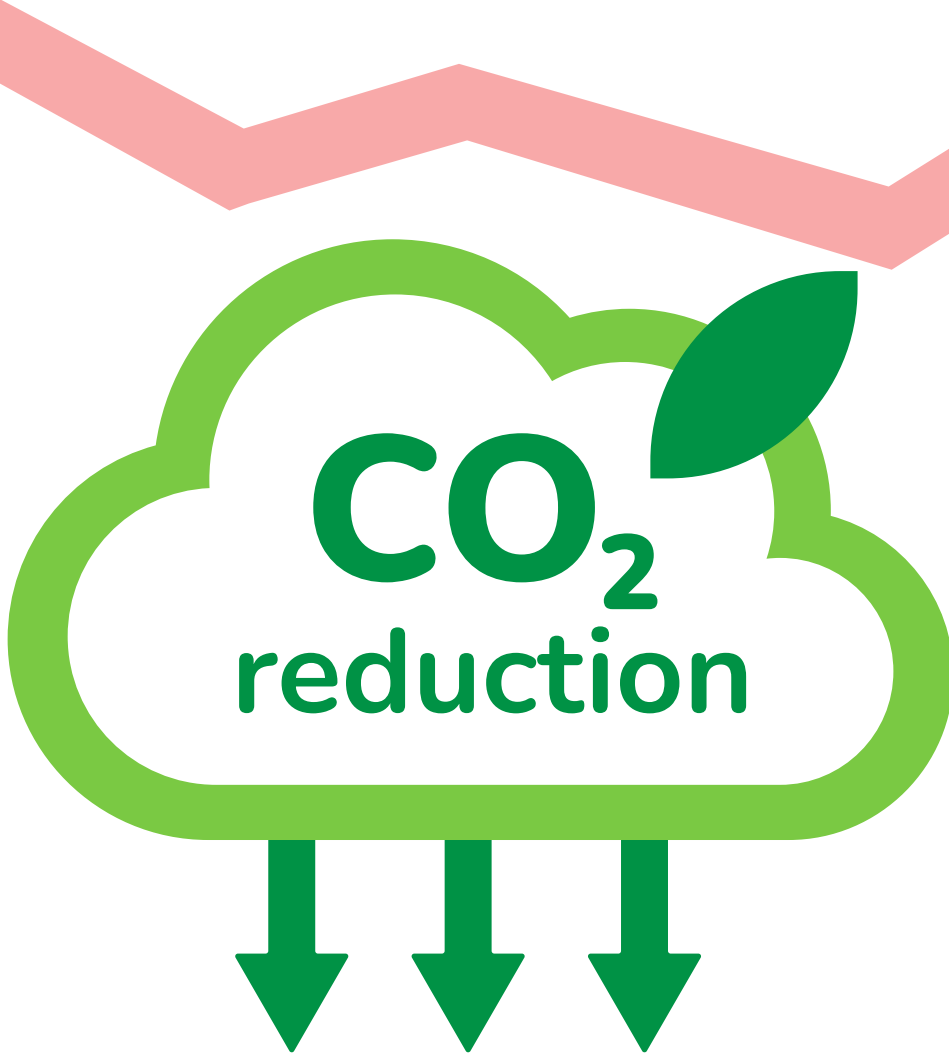
Scope 3



**50.380 ton**  
CO<sub>2</sub>

Waardeketen

**CO<sub>2</sub>**  
**Footprint**



# Energieprestaties

In 2025 heeft Lomans de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de eigen bedrijfsvoering (scope 1 en 2) verder teruggebracht. De totale uitstoot is gedaald van 757,4 ton CO<sub>2</sub> in 2024 naar 693,1 ton CO<sub>2</sub> in 2025. Ook de uitstoot per FTE en per euro omzet is verder afgenomen. Hiermee zetten we opnieuw een stap richting een duurzamere bedrijfsvoering.

|                             | 2024    | 2025    |
|-----------------------------|---------|---------|
| Scope 1+2                   | 757 ton | 693 ton |
| CO <sub>2</sub> per FTE     | 2,04    | 1,94    |
| CO <sub>2</sub> per € omzet | 11,55   | 9,52    |

# Waar komt onze uitstoot vandaan?

Het grootste deel van de uitstoot binnen onze eigen bedrijfsvoering wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van ons wagenpark. Daarnaast bestaat het grootste deel van onze totale CO<sub>2</sub>-uitstoot uit scope 3: de uitstoot die ontstaat in onze waardeketen, bijvoorbeeld door de productie en het transport van ingekochte materialen. Op de volgende pagina leest u wat we het afgelopen half jaar hebben gedaan om deze uitstoot te verlagen.

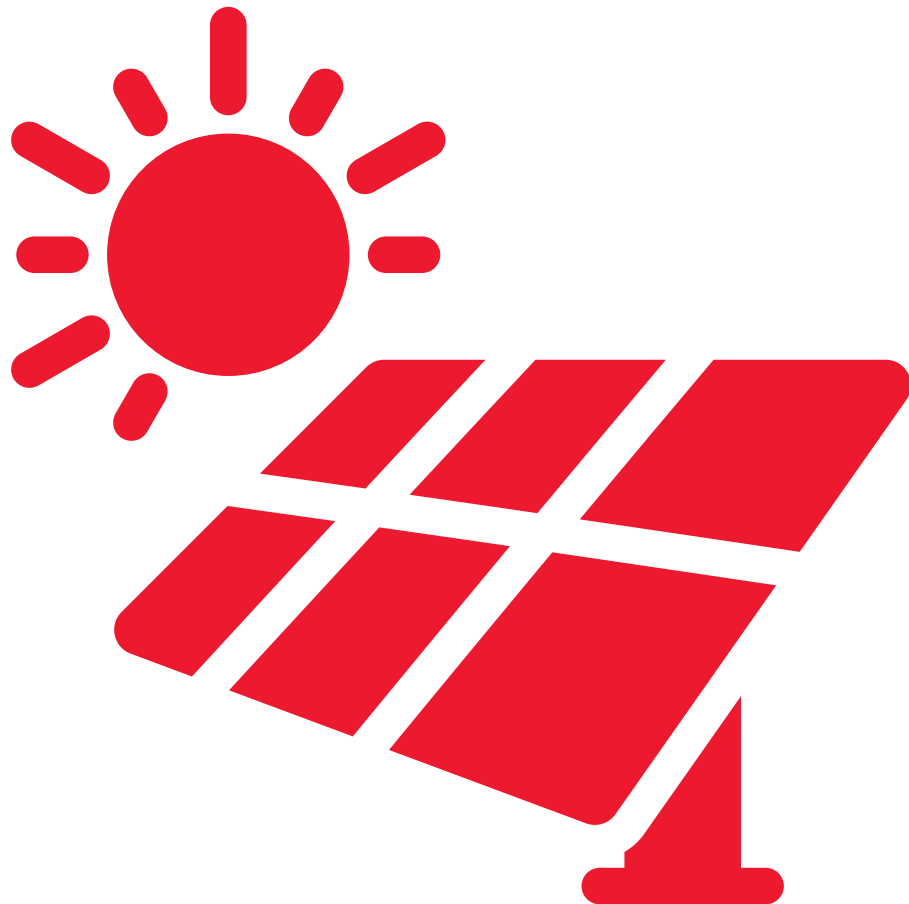




# Duurzaamheids ontwikkelingen

## Slimmer transport

Samen met Technische Unie brengen we het aantal leveringen naar de bouw terug van vijf naar drie per week. Daarmee verminderen we het aantal transportbewegingen in onze waardeketen. Zo besparen we CO<sub>2</sub>-uitstoot (scope 3), verlagen we de administratieve lasten en werken we efficiënter op de bouwplaats. Een kleine verandering met een grote impact.



## Samen rijden op onze eigen zonnestroom

In maart 2026 hebben we ons zonnepanelenpark in Amersfoort uitgebreid met 352 extra zonnepanelen. Hiermee wekken we jaarlijks ongeveer 145.000 kWh duurzame elektriciteit op. Door onze elektrische auto's zoveel mogelijk overdag op te laden, benutten we onze eigen zonnestroom optimaal. Hiermee verminderen we onze afhankelijkheid van het elektriciteitsnet, verlagen we de scope 2-uitstoot en zetten we een volgende stap richting een duurzamere bedrijfsvoering.



## Duurzame inkoop

In het eerste halfjaar van 2026 hebben we een nieuwe duurzame inkoopdoelstelling geïntroduceerd. Bij projecten groter dan € 1.000.000 presenteren we standaard minimaal één duurzaam alternatief aan de klant. Met de duurzaamheidsmeter ondersteunen we collega's bij het maken van duurzamere materiaalkeuzes. Zo verminderen we stap voor stap onze scope 3-uitstoot en dragen we bij aan duurzamere projecten.



### Wat kan jij doen?

- Bied een duurzaam alternatief aan bij projecten groter dan € 1.000.000.
- Kijk op de duurzaamheidspagina op Lomans Connect welke duurzame oplossingen beschikbaar zijn.
- Deel jouw duurzame ideeën of ervaringen met Melanie.

# 10mans



t o t a l i n s t a l l a t e u r

**Goed, voor elkaar**