

CO2 nieuwsbrief

Energiebeleid en reductiedoelstellingen

Lomans heeft als doel in 2025 een volledig CO2-neutrale organisatie te zijn. De grootste uitdaging betreft de uitstoot van het wagenpark. Daarvoor heeft Lomans zich het doel gesteld in 2025 nog slechts op 30% van de CO2-uitstoot van het referentiejaar 2012 te staan. Die 30% compenseren wij, waarbij we ons realiseren dat deze compensatie voor de CO2-prestatieladder niet wordt meegenomen.

Benzine



159.087
liter

Diesel



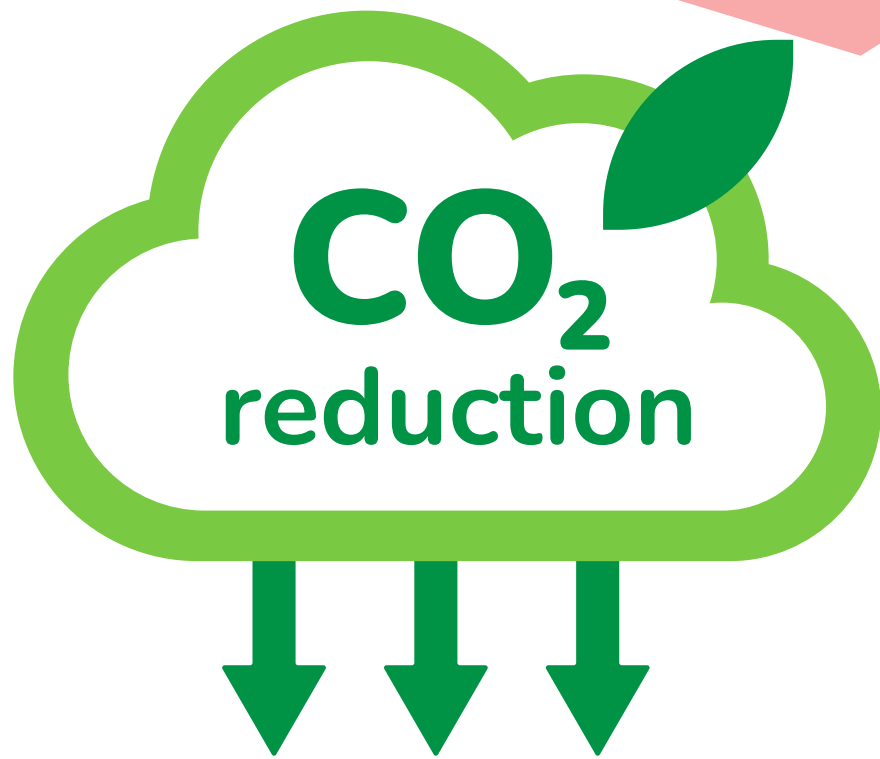
92.972
liter

Gas



769
M3

CO2
Footprint



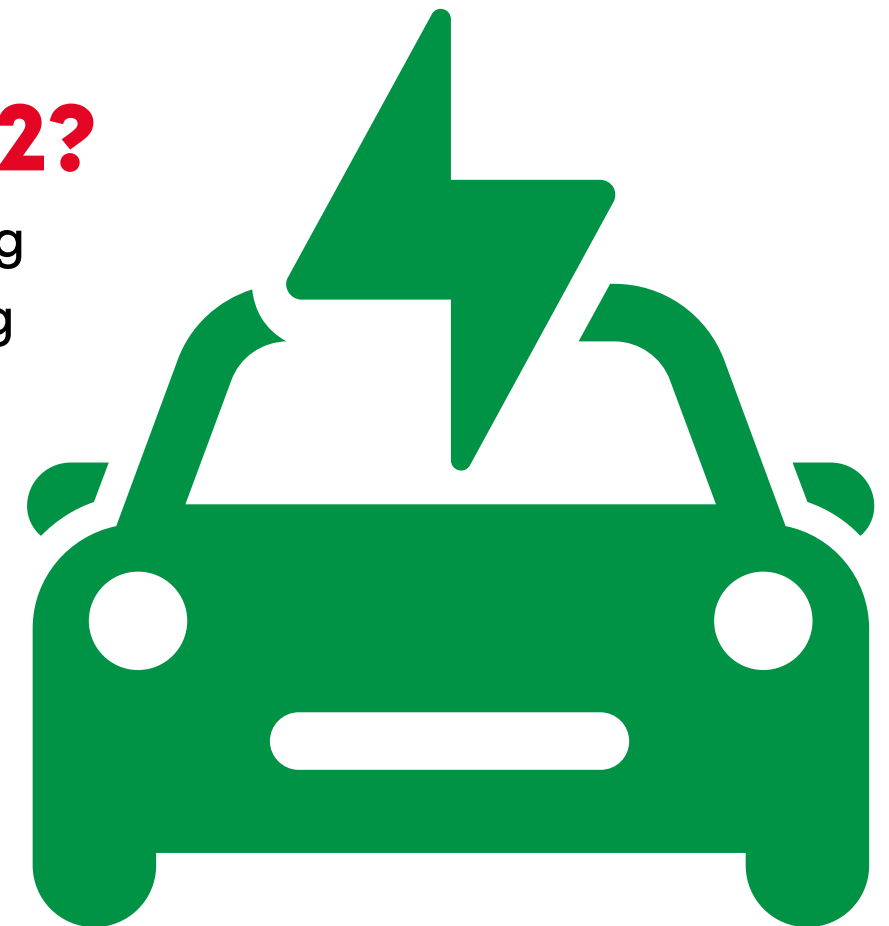
Energieprestaties

In 2024 hebben we als Lomans een CO₂-uitstoot gehad van 757,4 ton. Dit ligt in lijn met het doel in 2025. Dit wordt gemeten op basis van het aantal FTE en de omzet. De reductie kunnen we bereiken door nog meer brandstofauto's te vervangen voor volledig elektrische auto's.

We zien als trend vanaf 2012 een enorme daling in de CO₂-uitstoot. Hierin kunnen we de grote investeringen zoals het verduurzamen van de kantoren en de aanschaf van elektrische auto's terugzien. Vanaf volgend jaar zullen al onze kantoren ook gasloos zijn. Daarnaast zien we in de trend ook de groei van de organisatie. Hierdoor stijgt de absolute hoeveelheid CO₂, maar afgezet tegen het aantal FTE en omzet daalt de CO₂-uitstoot al jaren. In 2024 hebben we een (gemiddelde) reductie van 70% gehaald, gemeten o.b.v. FTE en omzet. Hiermee is het doel van 65% reductie in 2024 behaald.

Wat doet Lomans tegen CO₂?

Om CO₂ te verminderen, is het belangrijk om nog meer brandstofauto's te vervangen door volledig elektrische of andere duurzame alternatieven. Deze transitie draagt bij aan een schonere lucht en een duurzamere toekomst.





Duurzaamheids Ontwikkelingen

Afvalreductie in de bouw

De ambitie is om toe te werken naar een circulaire economie, waarbij wij het gebruik van primaire grondstoffen voor verpakkingen en het verpakkingsafval minimaliseren.

De deelname van Lomans richt zich op het verminderen van de afvalstroom. Bijvoorbeeld samen met Technische Unie, een deelnemer in het initiatief en leverancier van Lomans.



DGC werkgroep SmartBuilding

Het doel is om gezamenlijk data uit gebouwen te ontsluiten om zo de performance van de installaties te optimaliseren. Hiermee kan energie bespaard worden en aan compliance verplichtingen worden voldaan.

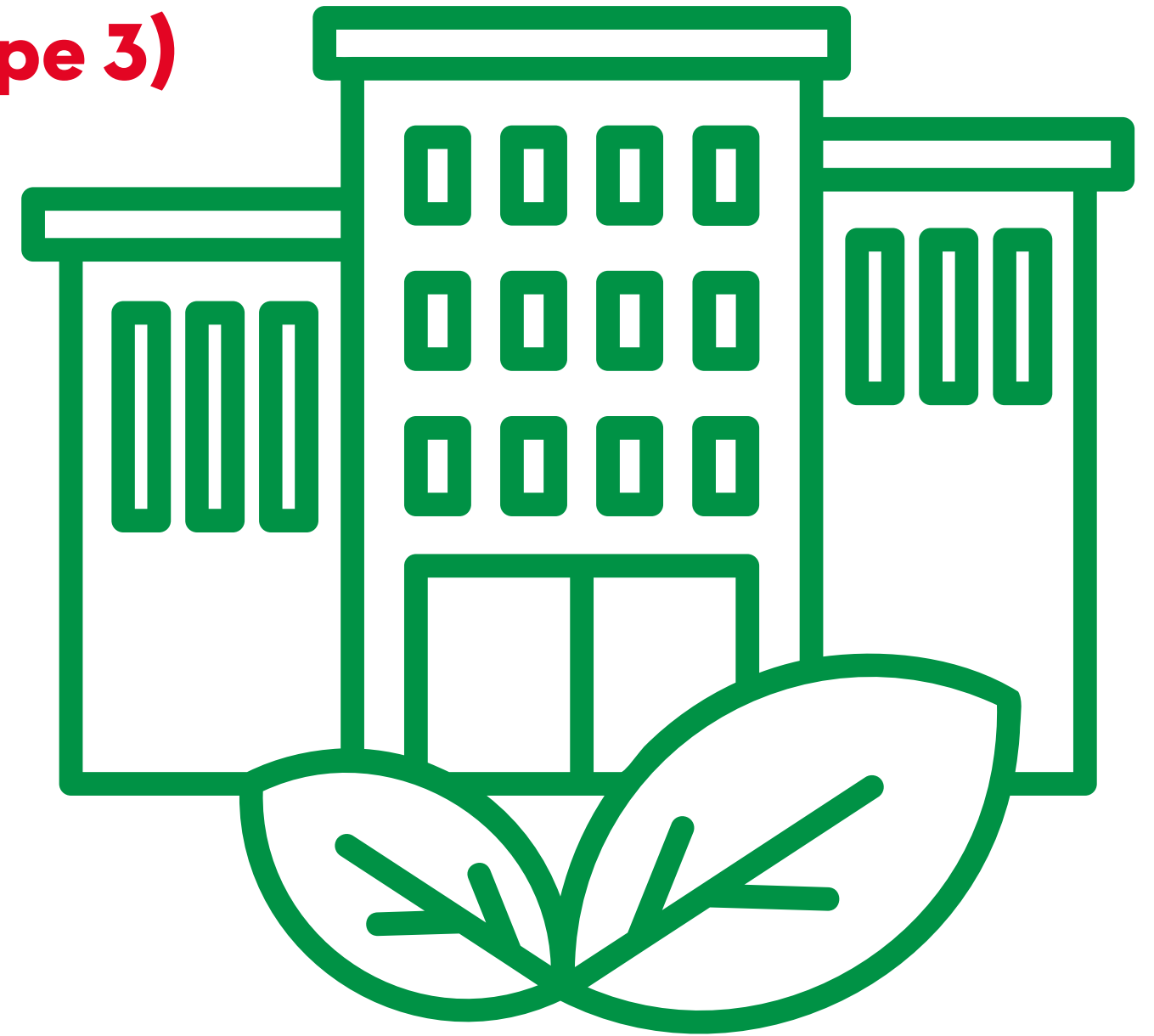


CO2 reductie in de projecten (scope 3)

We werken aan het verduurzamen van onze projecten door het gebruik van een duurzaamheidsscore. Deze score stellen we vast voor de projecten. Het doel is om te zorgen dat deze score de komende jaren hoger wordt. Waardoor onze projecten dus duurzamer worden.

In 2023 scoorden wij gemiddeld een 3,7. Voor alle opgeleverde projecten in 2024 is dit omhoog gegaan naar 5,2.

Het doel is om uiteindelijk op een gemiddelde waarde van minimaal 4,89 uit te komen in 2026. Afhankelijk van de resultaten in 2025 zullen we het doel voor 2026 (en verder) aanpassen.



Wat kan jij doen?

Gebruik de fiets! Woon je in de buurt van kantoor? Stap dan eens op de fiets naar werk en laat de auto thuis!

