

# CO2 nieuwsbrief

## Energiebeleid en reductiedoelstellingen

Lomans heeft als doel in 2025 een volledig CO2-neutrale organisatie te zijn. De grootste uitdaging betreft de uitstoot van het wagenpark. Daarvoor heeft Lomans zich het doel gesteld in 2025 nog slechts op 30% van de CO2-uitstoot van het referentiejaar 2012 te staan. Die 30% compenseren wij, waarbij we ons realiseren dat deze compensatie voor de CO2-prestatieladder niet wordt meegenomen.

Benzine



**172.767**  
liter

Diesel



**85.074**  
liter

Gas



**1.085**  
M3

# CO2

# Footprint



## Energieprestaties

In 2023 hebben we als Lomans een CO<sub>2</sub>-uitstoot gehad van 767 ton. Dit ligt nog in lijn met het doel in 2025. Dit wordt gemeten op basis van het aantal FTE en de omzet.

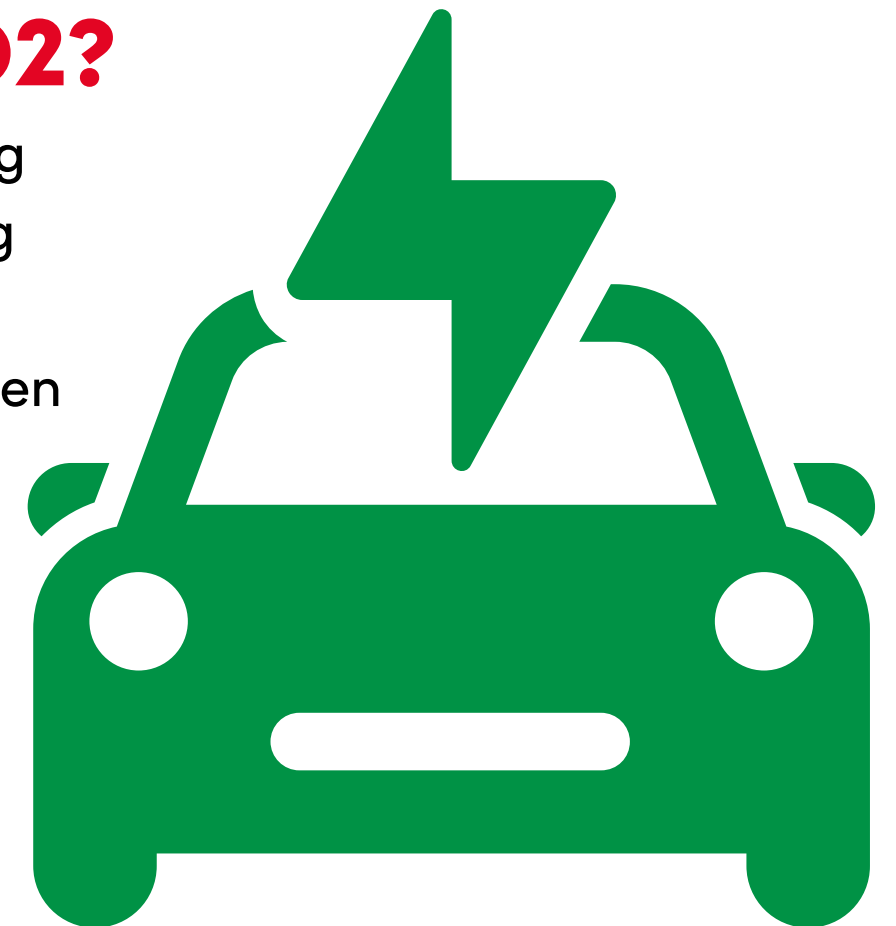
We zien als trend vanaf 2012 een enorme daling in de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hierin kunnen we de grote investeringen zoals het verduurzamen van de kantoren en de aanschaf van elektrische auto's terugzien. Daarnaast zien we in de trend ook de groei van de organisatie. Hierdoor stijgt de absolute hoeveelheid CO<sub>2</sub> maar afgezet tegen het aantal FTE en omzet daalt de CO<sub>2</sub>-uitstoot al jaren.



CO<sub>2</sub>  
reduction

## Wat doet Lomans tegen CO<sub>2</sub>?

Om CO<sub>2</sub> te verminderen, is het belangrijk om nog meer brandstofauto's te vervangen door volledig elektrische of andere duurzame alternatieven. Deze transitie draagt bij aan een schonere lucht en een duurzamere toekomst.





# Duurzaamheids Ontwikkelingen

## Afvalreductie in de bouw

De ambitie is om toe te werken naar een circulaire economie, waarbij wij het gebruik van primaire grondstoffen voor verpakkingen en het verpakkingsafval minimaliseren.

De deelname van Lomans richt zich op het verminderen van de afvalstroom. Bijvoorbeeld samen met Technische Unie, een deelnemer in het initiatief en leverancier van Lomans.



## DGC werkgroep SmartBuilding

Het doel is om gezamenlijk data uit gebouwen te ontsluiten om zo de performance van de installaties te optimaliseren. Hiermee kan energie bespaard worden en aan compliance verplichtingen worden voldaan.



## CO2 reductie in de projecten (scope 3)

We werken aan het verduurzamen van onze projecten door het gebruik van een duurzaamheidsscore. Deze score stellen we vast voor de projecten. Het doel is om te zorgen dat deze score de komende jaren hoger wordt. Waardoor onze projecten dus duurzamer worden.

In 2023 scoorden wij gemiddeld een 3,7. In 2024 is de verwachting dat dit omhoog gaat naar 4,96. Het doel is om uiteindelijk op een gemiddelde waarde van minimaal 4,33 uit te komen in 2026.



### Wat kan jij doen?

Gebruik de fiets! Woon je in de buurt van kantoor? Stap dan eens op de fiets naar werk en laat de auto thuis!