



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Lomans Beheer B.V.

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

De firma Lomans zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Lomans heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Lomans is een betrouwbaar, betrokken en bevolgen familiebedrijf dat met duurzame installaties, mensen en middelenvooruitstrevend duurzame waarde creëert voor haar klanten en de omgeving waarin zij werken. Lomans is vanaf 2013 actief bezig met Milieu, Duurzaamheid en MVO. Er is een inventarisatie gemaakt waar Lomans staat en waar Lomans in 2025 wil staan. Lomans heeft als doel in 2025 een volledig CO2 neutrale organisatie te zijn. Voor het wagenpark heeft zij zich als doel gesteld in 2025 nog slechts 30 % van de CO2 uit te stoten ten opzichte van het referentiejaar 2012. In het kader van dit beleid en deze doelen heeft Lomans ervoor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Lomans heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Richard van Lingen is de CO2-verantwoordelijke binnen Lomans.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Lomans Beheer B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J.J. den Otter <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> J.W. Wildvank
De Groene Jongens	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> J.W. Wildvank
Lomans Amersfoort B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J.J. den Otter <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> J.W. Wildvank
Lomans Capelle B.V.	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> J.W. Wildvank
Montage Jongens	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J.J. den Otter <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> J.W. Wildvank

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Lomans Beheer B.V.	2012
De Groene Jongens	2012
Lomans Amersfoort B.V.	2012
Lomans Capelle B.V.	2012
Montage Jongens	2012

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

2.5. Verificatie

De Footprint is niet extern geverifieerd, deze wordt getoetst tijdens de externe audit voor de CO2-PL. Wel heeft er een verificatie plaats gevonden in het belang van de CO competitie binnen het keteninitiatief van de DGC.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Lomans Beheer B.V. Groep		
De Groene Jongens Groep <i>KvK- of projectnummer: 65048628</i>		100%
Lomans Amersfoort B.V. Groep		100%
Lomans Capelle B.V. Groep		100%
Montage Jongens Groep <i>KvK- of projectnummer: 63548933</i>		100%

3.2. Wijziging organisatie

Er hebben zicht in het afgelopen jaar geen wijzigingen voor gedaan.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Lomans heeft 1 project dat valt binnen de criteria van de ladder. Dit gaat om het project362069499 *Levering van Meerjarig beheer en onderhoud van het Landelijk Meetnet Water (LMW)*.

Omdat er vanuit de aanbesteding geen specifieke co2 doelstellingen gesteld zijn en de uitstoot van Lomans zit in ons wagenpark, registreert Lomans dit met behulp van een aangepast projectdossier waarin CO2 afgezet wordt ten opzichte van project omzet.

Daarnaast wordt er door de penvoerder van de VOF een projectadministratie bijgehouden.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

N.V.T.

4.3. Uitsluitingen

Lasgassen en koudemiddelen zijn niet meegenomen in de CO₂ voetafdruk. De reden is dat de hoeveelheid uitstoot dermate gering is dat dit niet opweegt tegen de administratieve inspanning om dit in kaart te brengen. Hiervoor is bij aanvang van de ladder een berekening gemaakt. Deze zal bij het opstellen van de CO₂-footprint over 2023 opnieuw plaats vinden om te checken of de uitsluiting nog steeds terecht is.

4.4. Opname van CO₂

N.V.T.

4.5. Biomassa

N.V.T.

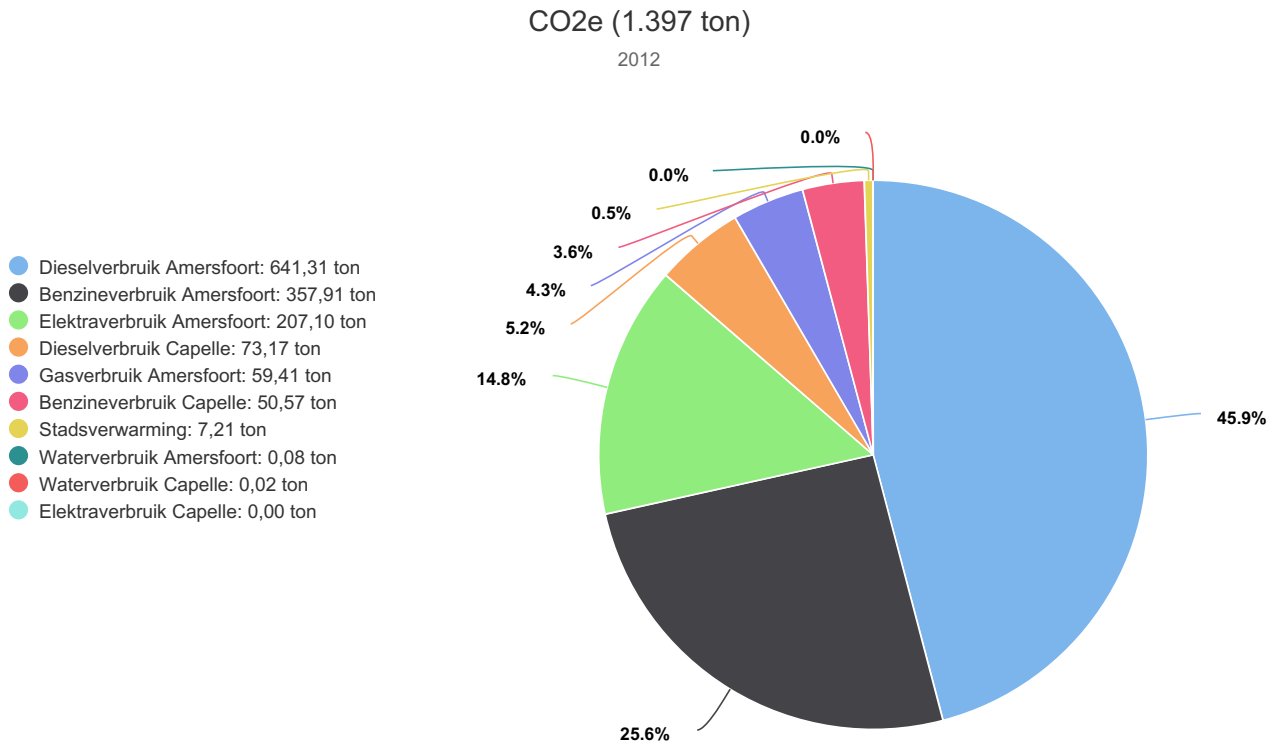
4.6. Onzekerheden

Er is de onzekerheid dat de lasgassen al een aantal jaar niet geïnventariseerd zijn. Omdat dit op verschillende wijze wordt ingekocht is dit bijna niet mogelijk om achteraf te inventariseren.

5. CO₂ emissies

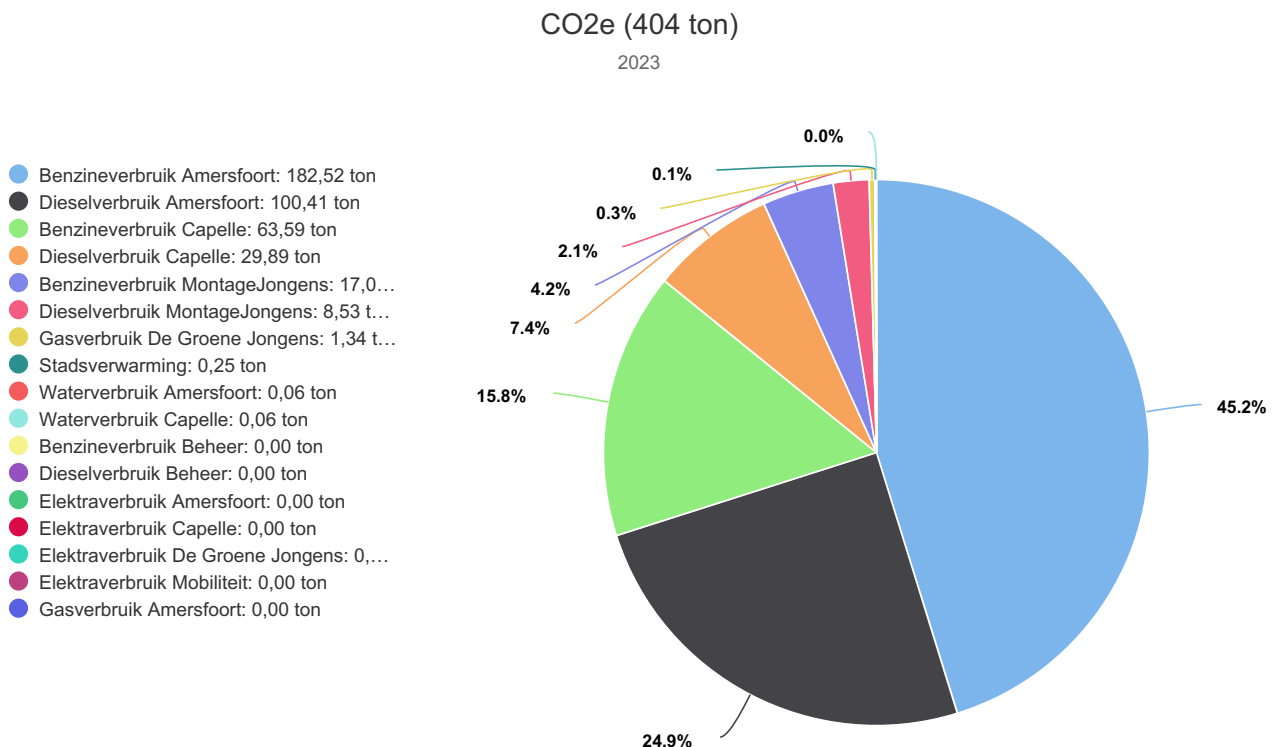
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



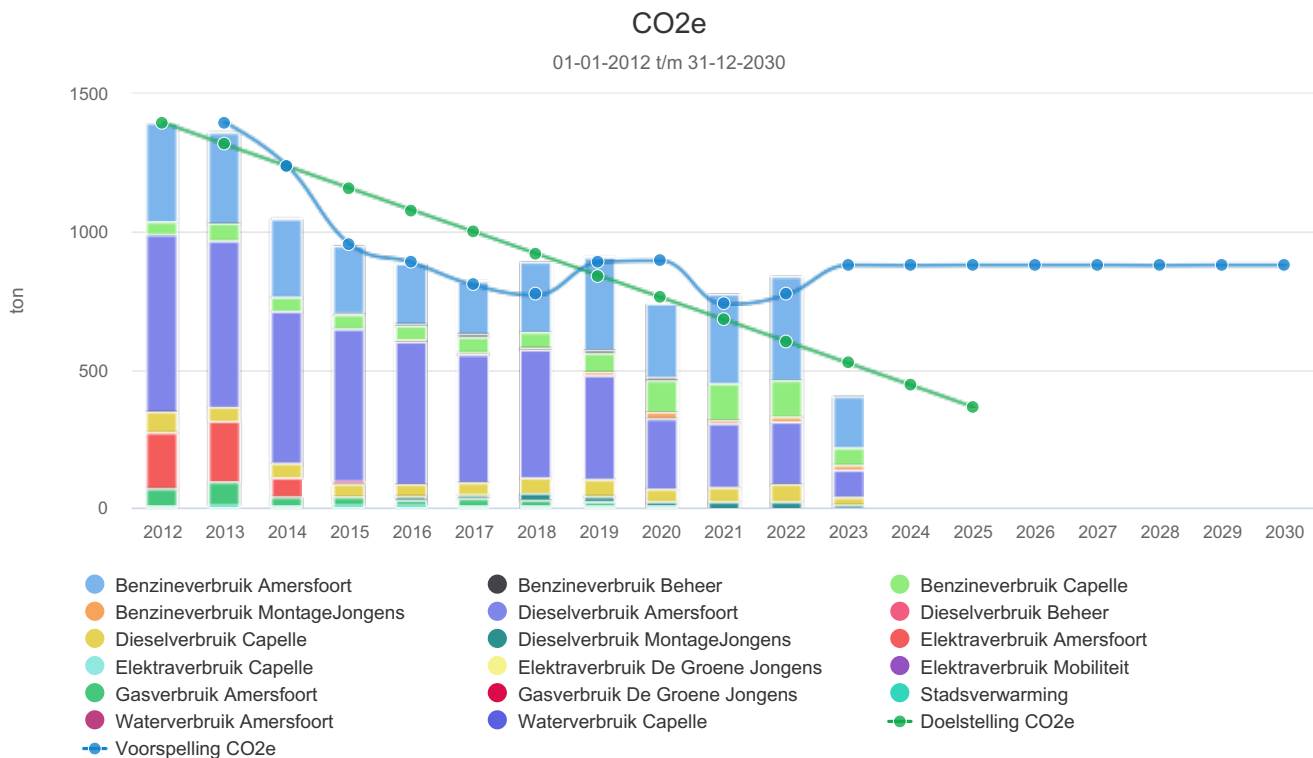
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Groep Lomans Beheer B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2025	2012	-70%	-95%

Doelstelling CO2e Groep Lomans Amersfoort B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2012	100%	100%	100%

Doelstelling CO2e Groep Lomans Capelle B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2012	100%	100%	100%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Resultaten Planet

CO2PL

In 2015 hebben we de hoogste kwalificatie (niveau 5) van de CO2-prestatieladder behaald. Vanuit deze certificering zijn we continu bezig om CO2-besparing binnen onze operaties te realiseren. De doelstellingen voor de CO2- prestatieladder zijn leidend voor onze organisatie: in 2025 willen we een CO2 neutrale organisatie zijn. Voor ons wagenpark gaat dat nog niet lukken en daar hebben we het doel dat we in 2025 nog slechts 30% van het basisjaar 2012 uitstoten. Onze

huidige CO2 uitstoot wordt nog alleen door onze wagenpark veroorzaakt; de CO2 uitstoot van ons wagenpark wordt sinds 2020 gecompenseerd door deelname aan projecten van Trees for All. We zijn goed op weg om onze CO2-reductiedoelstellingen te behalen. We hebben intern (scope 1 en 2) in onze organisatie al mooie, duurzame stappen gezet en trekken deze duurzaamheidsambitie door naar extern. In 2019 is een (nieuwe) scope 3 analyse uitgevoerd waarmee onze positie in de keten is vastgesteld. Uit deze analyse zijn doelstellingen en acties geformuleerd om scope 3 emissies te reduceren. Voor de periode 2020 – 2022 is een jaarlijkse CO2-reductie van 5% op de energieprestatie van gerealiseerde projecten van boven € 1 miljoen als doel gesteld.

Wagenpark

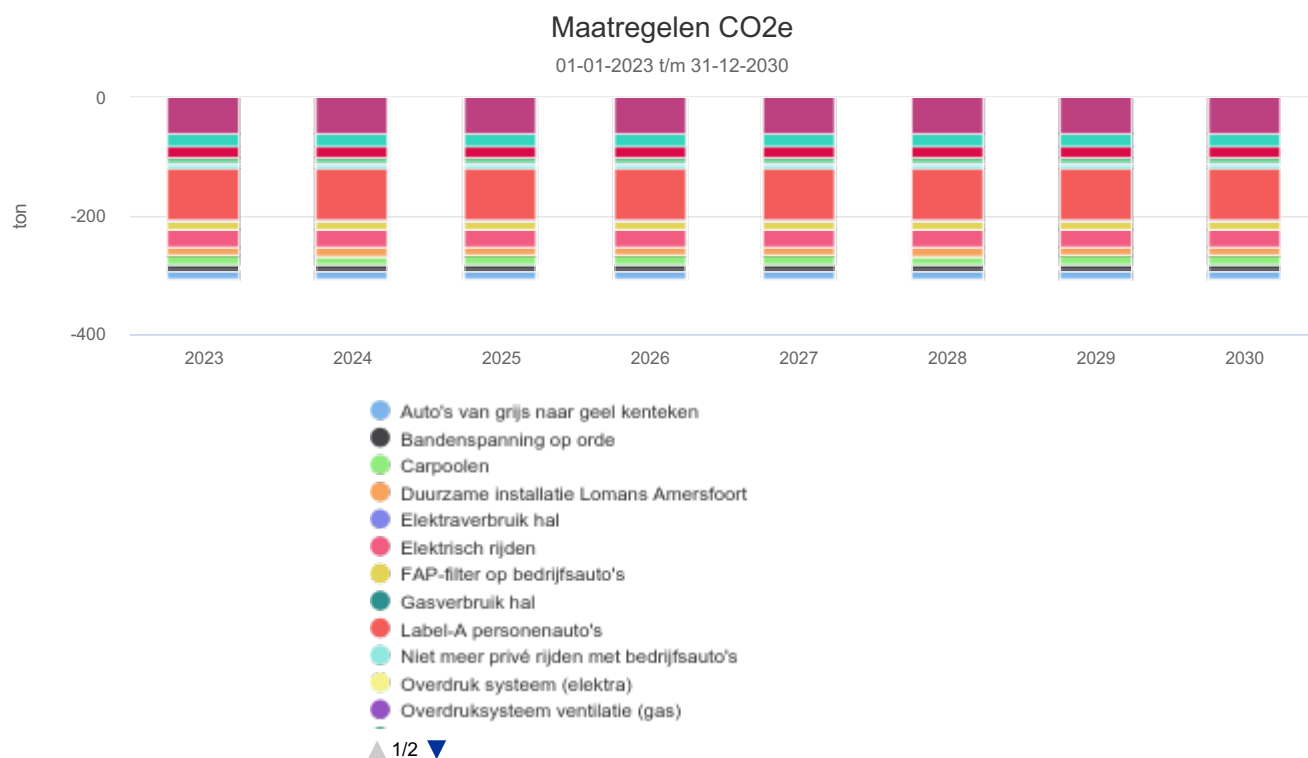
Vanaf 2013 hebben wij ons wagenpark verduurzaamd en gedeeltelijk geëlektrificeerd door een duidelijk autobeleid op te stellen met energiezuinigere en elektrische voertuigen. Begin 2020 bestond ons wagenpark uit 39 elektrische auto's, alleen al in 2019 zijn er 26 elektrische auto's bijgekomen. Op 1 januari 2020 was 21% van ons wagenpark elektrisch (39 EV op wagenpark van 186 voertuigen). Een verdrie-dubbeling ten opzichte van 1 januari 2018, toen we ten opzichte van 1 januari 2018, toen we 13 elektrische auto's in ons wagenpark hadden. De komst van nieuwe modellen met een hogere actieradius in combinatie met de lage bijtelling hebben hier een extra impuls aan gegeven. In 2020 zijn er een tiental elektrische auto's bij gekomen en daarmee is meer dan 25% van ons wagenpark elektrisch.

Duurzame Lomans panden

De energievoorziening van onze panden is 100% groen en wordt in Amersfoort deels verkregen vanuit 183 zonnepanelen die sinds 2014 op het dak liggen. In 2020 is het pand aardgasvrij gemaakt en is een warmtepomp geplaatst. Het nieuwe duurzame pand in Capelle maakt gebruik van stadsverwarming en heeft ook Zonnepanelen op het dak. De nieuwste snufjes zijn in dit pand toegepast om de verschillende (installatie)technieken zo efficiënt mogelijk te laten werken. Het streven is om voor beide panden de komende jaren EPC 0,0 te behalen.

Duurzame projecten

Op diverse projecten behalen we een BREEAM of ander duurzaamheidscertificaat. Hierbij werken we intensief samen met onze dochteronderneming De Groene Jongens, gericht op advies over energiezuinige (en -neutrale) oplossingen voor de lange termijn. Bij projecten > 1 miljoen euro hebben we met onze bouwpartners een verduurzamingslag in de keten gemaakt waarbij de verbetering op de EPC-norm ons uitgangspunt is. Per jaar worden deze projecten met de mate van verduurzaming in een overzicht weer gegeven.



5.5.1. Maatregelen per status

Doel Planet 2025

Wij werken aan een gezond leefklimaat voor onze klanten en onze medewerkers. In 2025 voeren wij alleen nog duurzame projecten uit en is Lomans een CO2-

neutrale organisatie. Strategie CO2-neutrale organisatie Een beter milieu begint bij onszelf, maar niet alle O2-uitstoot is te vermijden. Voor ons zit de CO2-uitstoot alleen nog in het wagenpark, dat deels nog op fossiele brandstof rijdt. De komende jaren zullen we gestaag ons wagenpark verder verduurzamen door middel van elektrificatie van de voertuigen. Eind 2020 zal ongeveer 25% van het wagenpark elektrisch zijn. Tot en met 2025 zal dit percentage oplopen tot circa 70%. Met de komst van elektrische alternatieven voor bestelwagens en bussen zal het merendeel van het wagenpark straks geen CO2-emissies meer uitstoten. In 2025 hebben we 70% minder uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2012. De resterende 30% zal gezien de huidige omzet- en FTE-prognoses neerkomen op ongeveer 600 ton CO2-emissie eind 2025.

Wij hebben eind 2020 geïnvesteerd in een tweetal projecten van Trees for all-in Bolivia en Oeganda waarmee de CO2 uitstoot van 2020 en van 2021 wordt gecompenseerd. Wij willen vanuit milieuopectiek dat er de komende jaren in duurzame energie projecten wordt geïnvesteerd, om de 30% CO2-uitstoot van het wagenpark te compenseren. Van de CO2 compensatie van 1200 ton via deze beide projecten hebben wij een certificaat ontvangen. Bomen aanplanten in Nederland doen we nog niet omdat a) dit nu nog niet in onze regio is en b) bomen aanplanten in de tropen veel meer CO2-opvang betekent. Ander voordeel van de tropen is dat de bomen sneller groeien, het tropisch regenwoud hersteld wordt en de lokale bevolking in voornamelijk ontwikkelingslanden ondersteund wordt bij de opzet en het operationeel ondersteund wordt bij de opzetten het operationeel maken van zo'n duurzaam energieproject door bijvoorbeeld bij te dragen aan educatie, scholing of medische voorzieningen.

Scope 3: CO2-reductie in de keten

Uit de Scope 3 en ketenanalyse is een plan voortgekomen om door middel van duurzame projecten CO2-reductie in keten te realiseren. In 2019 zijn hiervoor specifieke reductiedoelstellingen voor projecten met een opdrachtsom die groter is dan € 1 miljoen opgesteld voor de periode 2020 - 2022. Deze CO2-reductie wordt behaald door enkel projecten uit te voeren die een verbeterde energieprestatie hebben. Hiermee wordt de CO2-uitstoot voor het gebruik van het gebouw gereduceerd of zelfs volledig opgeheven. Gezien de invloed die wij hebben op de projecten die we uitvoeren, zeker met betrekking tot de energieprestatie van gebouwen, gaat de komende jaren verhoogde duurzaamheidsambities een grotere rol spelen bij de acquisitie, engineering en uitvoering van projecten. Daarnaast worden de komende jaren ook de milieu en circulariteitsprestaties van de installaties die we gaan maken geanalyseerd, waaraan binnen afzienbare tijd ook interne doelstellingen gekoppeld worden. Een ontwikkeling waar wij voorop in willen lopen en veel toekomst in zien, is modulaire houtbouw. Het bouwwerk zal voor het grootste deel worden opgebouwd uit prefab houten modules. De houten modules worden in de werkplaats geproduceerd. Dit heeft een aantal grote voordelen. Zo wordt de bouwtijd op de bouwplaats sterk verkort (wel 50%), wat minder overlast geeft naar de omgeving en waardoor er minder (fossiele) brandstof wordt gebruikt. De bouwmethode is veiliger, minder weersafhankelijk en er zijn minder faalkosten op de bouwplaats. Een ander belangrijk voordeel is de circulariteit: hout is een hernieuwbaar materiaal dat tevens opslag van CO2 vormt in plaats van CO2 uitstoot. Bovendien kan het bouwwerk door de houten modulebouw volledig uit elkaar gehaald worden en worden hergebruikt.

5.6. Medewerker bijdrage

Direct stimuleert Lomans de medewerker zijn banden op spanning te houden, meer te carpoolen en wat dat kan te gaan rijden in een elektrische auto.

Indirect wordt er ook aandacht besteed aan minder vlees eten, vegetarische lunch en vaker op de fiets stappen.

6. Initiatieven

Lomans Beheer B.V. de Club van 49

Lomans Beheer B.V.

CO₂-bewust Certificaat Niveau 5 | Deelnemer Club van 49 In juli 2018 is Lomans toegetreden tot de Club van 49, een netwerk van bedrijven dat zich actief inzet om de emissie van broeikasgassen in 2030 met 49% te reduceren. Leden van de Club wisselen kennis en ervaringen uit en onderzoeken hoe deze 49% reductie tevens is door te vertalen in de bedrijfsketen.

Wat is de Club van 49?

De Club van 49 is een initiatief van Leo Smit, CO₂-specialist en oprichter van SmartTrackers. Leden van de Club gaan substantiële stappen zetten om hun CO₂-footprint met 49% te reduceren. Ze focussen zich hierbij met name op maatregelen die verspilling tegengaan.

Speerpunten

De Club van 49 start met drie speerpunten:

1. Langzamer rijden (een kruissnelheid van 100 in plaats van 120 km per uur betekent circa 45% CO₂-reductie).
2. Minder energie verspillen in gebouwen dankzij slimme automatisering.
3. Het elektriciteitsnet beter in balans brengen.

Deze oplossingen worden op dit moment nog sterk onderschat, maar bieden een grote kans om tegen lage kosten een aanzienlijke CO₂-reductie te realiseren. Leden van de Club van 49 richten zich op één of meerdere van deze thema's. SmartTrackers voorziet deze leden vervolgens van concrete tips en oplossingen om tot 49% CO₂-reductie te komen. Ketenanalyse De Club van 49 biedt ruimte voor aanvullende strategieën, mits die voldoende effectief, uitvoerbaar en betaalbaar zijn. Leden van de Club zullen bijvoorbeeld ook kijken hoe 49% reductie is door te vertalen in de bedrijfsketen. De uitstoot van CO₂ vindt immers plaats in een internationale keten. In die keten wil de Club van 49 meer werk maken van duurzaam inkopen, bijvoorbeeld door andere eisen te stellen aan toeleveranciers of slimmere keuzes te maken in het gebruik van producten.

Kennisuitwisseling Leden van de Club van 49 delen en verspreiden actief hun opgedane kennis en ervaringen. Er zijn diverse contactmomenten voor overleg over gekozen oplossingen of om hobbels te overwinnen.

Deze uitwisseling en afstemming vindt hoofdzakelijk plaats via moderne communicatiemiddelen.

Betrouwbare metingen

Leden van de Club van 49 gebruiken de applicatie SmartTrackers om de CO₂-uitstoot van hun organisatie inzichtelijk te maken. Ze leggen de resultaten vast t.o.v. het gestelde doel en kunnen met heldere cijfers communiceren over de daadwerkelijke voortgang.

Over Lomans

Lomans is thuis in alle fases van het bouwproces, van ontwerp t/m beheer & onderhoud, en denkt graag mee over het ontwikkelen en uitvoeren van duurzame, energiezuinige, innovatieve en creatieve oplossingen. Lomans is actief in verschillende segmenten, waaronder de utiliteitsbouw, woningbouw en retail.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO ₂	20-07-2018	

Lomans Beheer B.V. DGC co2 competitie

De DGC (de grote club) is een club van installateurs die met de club gezamenlijk inkopen. Binnen deze club is er een werkgroep CO₂ competitie. Jaarlijks vergelijken we met een groot deel van de DGC onze CO₂ footprint en benoemen we een winnaar die dat jaar het meest heeft gereduceerd.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO ₂	21-01-2021	

Lomans Beheer B.V. Presentaties mbt elektrisch rijden

Joost den Otter heeft voor een aantal klanten van Pon Dealer een presentatie gehouden over de ervaringen van Lomans mbt het elektrisch rijden.

Jan Wildvank heeft in de werkgroep van Nederland CO₂ neutraal een pleidooi gehouden voor het elektrisch rijden. In beide presentaties zijn de positieve punten belicht en gekeken naar de oplossingen die er vaak zijn om elektrisch

rijden mogelijk te maken.

Methodieken

Startdatum

Einddatum

CO2
