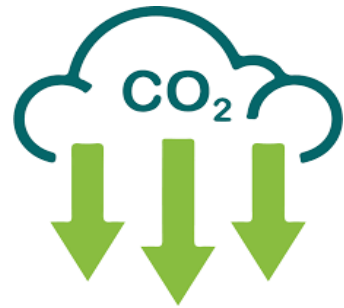


Energiebeleid en reductiedoelstellingen



Lomans heeft als doel in 2025 een volledig CO2 neutrale organisatie te zijn. De grootste uitdaging betreft de uitstoot van het wagenpark. Daarvoor heeft Lomans zich het doel gesteld in 2025 nog slechts op 30% van de CO2-uitstoot van het referentiejaar 2012 te staan.

Er is een onderzoek uitgevoerd naar de haalbaarheid van onze doelstelling. In de loop van 2023 zal hier meer over bekend worden.

CO2 Footprint van eerste helft 2022



94.971 liter



49.274 liter



427 M3



Waarmee veroorzaken we de meeste CO2 uitstoot?

Wagenpark

Onze grootste en bijna enige uitstoot zit in het wagenpark. Werk je in de buitendienst en denk je dat je eenvoudig elektrisch kan rijden, laat het dan weten aan je leidinggevende. Hij kan dan kijken of dit binnen de richtlijnen van het autoreglement kan worden uitgevoerd.



Milieustraat

In 2023 zal er een start gemaakt worden met de milieustraat. De doelstelling van de milieustraat is inzichtelijk krijgen welke afvalstromen we hebben en hier uiteindelijk op gaan reduceren.

Initiatieven

CLUB VAN 49

Wij zijn aangesloten bij de Club van 49. De Club van 49 is een initiatief van Leo Smit, CO2-specialist en oprichter van Smarttrackers. Leden van de Club zijn momenteel bezig te onderzoeken welke effecten we kunnen realiseren bij onze leveranciers. Hierbij ligt in eerste instantie de focus op het verpakkingsmateriaal.

Refurbished kantoor meubelen

Vanaf 2023 gaan we zoveel mogelijk refurbished kantoor meubelen aanschaffen. De eerste serie is geplaatst.



Wat kan jij doen?



Het vlees op je bord is verantwoordelijk voor 8% van de totale CO2-uitstoot per land. Een makkelijke manier om zelf CO2-uitstoot te verminderen, is door minder vlees te eten of er helemaal mee te stoppen.



Vanaf 2012 zien we een mooie lijn in onze CO2-reductie. Hierin zien we onze investering in het verduurzamen van gebouwen en wagenpark terug. Het is mooi om te zien dat we onze doelen bereiken terwijl we als organisatie zowel in omzet als in mensen gegroeid zijn.

Op dit moment zien we wat vertraging in onze reductie. Dit komt mede doordat er minder elektrische auto bij komen dan verwacht.