

# CO2 nieuwsbrief

## Energiebeleid en reductiedoelstellingen

Lomans wil in 2025 een volledig CO2-neutrale organisatie zijn. De grootste uitdaging hierin is de uitstoot van het wagenpark. Voor het wagenpark hebben wij onszelf het volgende doel gesteld, in 2025 hebben wij een CO2-uitstoot van 30% ten opzichte van die in 2012 (referentiejaar).



De overgebleven 30% compenseren wij. Wij beseffen ons dat deze compensatie voor de CO2-prestatieladder niet wordt meegenomen.

## CO2 Footprint van 2021

**95  
E10**

Bezine  
168.249 liter

**DIESEL**

Diesel  
94.102 liter

**Gas**

Gas  
852 m3

## Energieprestaties

In 2021 heeft Lomans een CO2-uitstoot gehad van 777 ton. Dat is 30 ton meer dan in 2020. Gezien de groei van de organisatie is dit acceptabel. Covid heeft als effect gehad dat er in zijn totaliteit minder kilometers zijn gereden en daardoor de uitstoot ook beperkt is gebleven.



Om de doelstelling voor 2025 te halen, moeten we nog ruim 130 ton CO2 reduceren. Dit bereiken we door het, nog meer, vervangen van brandstofauto's voor volledig elektrische auto's.

## Wat doen we verder?



Om CO2 te compenseren investeert Lomans in projecten voor het aanplanten van bomen en herstel van bossen. Daarvoor zijn wij aangesloten bij TreesForAll.

Binnen de werkgroep CO2-reductie DGC (inkooporganisatie) doen we mee met een challenge: "Wie reduceert de meeste CO2-uitstoot." In 2021 zijn we op de eerste plaats geëindigd!

Daarnaast zijn wij aangesloten bij "De Club van 49", dit is een initiatief van Leo Smit, CO2-specialist en oprichter van Smarttrackers. Deze club is nu bezig met het onderzoek wat we kunnen bereiken bij onze leveranciers. Hierbij kijken we in eerst plaats naar het verpakkingsmateriaal.

## Wat kan jij doen?



Als je in de buurt van kantoor woont, kom wat vaker lopend of op de fiets naar je werk.

Houd je bandenspanning op peil. Dit kan een besparing van ongeveer € 75,- per jaar/per auto opleveren. Zo'n 6 van de 10 autobezitters rijden met te zachte banden. Vaak zonder het te weten. Zonde! Want op harde banden rijd je veiliger, goedkoper én milieuvriendelijker.

Bij deze "banden op spanning" pompen kan je kosteloos of voor een bijdrage aan een goed doel je banden op spanning brengen.



## Conclusie

Vanaf 2012 zien we een mooie lijn in onze CO2-reductie. Hierin zien we onze investering in het verduurzamen van gebouwen en wagenpark terug. Het is mooi om te zien dat we onze doelen bereiken terwijl we als organisatie zowel in omzet als in mensen gegroeid zijn.

