

Lomans Beheer B.V. - Footprint 2020

1 januari 2020 t/m 31 december 2020



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	6
2.1. Beschrijving van de organisatie	6
2.2. Verantwoordelijkheden	6
2.3. Basisjaar	6
2.4. Rapportageperiode	6
2.5. Verificatie	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatorische grenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
5. Emissies	9
5.1. Footprint basisjaar	9
5.2. footprint rapportageperiode	9
5.3. Trend over der jaren per categorie	9
5.4. Trend over der jaren per categorie	10
5.5. Doelstellingen	10

1. Inleiding

Lomans is een betrouwbaar, betrokken en bevlogen familiebedrijf dat met duurzame installaties, mensen en middelen vooruitstrevend duurzame waarde creëert voor haar klanten en de omgeving waarin zij werken. Lomans is vanaf 2013 actief bezig met Milieu, Duurzaamheid en MVO. Er is een inventarisatie gemaakt waar Lomans staat en waar Lomans in 2020 wil staan. Lomans heeft als doel in 2025 een volledig CO2 neutrale organisatie te zijn. Voor het wagenpark heeft zij zich als doel gesteld in 2025 nog slechts 30 % van de CO2 uit te stoten ten opzichte van het referentiejaar 2012. In het kader van dit beleid en deze doelen heeft Lomans er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vorm gegeven aan de ambities die Lomans heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de manager KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in de ISO 14064.

Hfst. 9 GHG report content	ISO 14064-1	Hoofdstuk rapport
A	Reporting organization	1
B	Person responsible	2.3.1
C	Reporting period	1
D	Organizational boundaries	2.1
E	Reporting boundary	2.1
F	Direct GHG emissions	4.1
G	Combustion of biomass	4.1
H	GHG removals	2.3.4
I	Exclusion of sources or sinks	2.3.4
J	Indirect GHG emissions	4.1
K	Base year	2.3.1
L	Changes or recalculatons	2.3.3
M	Methodologies	2.3.3
N	Changes to methodologies	2.3.3
O	Emission or removal factors used	2.3.3
P	Uncertainties(impact)	2.3.4
Q	Uncertainty assessment	2.3.4
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	2.3.8
S	Verification	2.3.8
T	GWP values	2.3.3

9.3.1 Required information

The organization's GHG report shall describe the organization's GHG inventory. Its content may be structured as recommended in [Annex E](#).

GHG report content shall include the following:

- a) description of the reporting organization;
- b) person or entity responsible for the report;
- c) reporting period covered;
- d) documentation of organizational boundaries (5.1);
- e) documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions;
- f) direct GHG emissions, quantified separately for CO₂, CH₄, N₂O, NF₃, SF₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO₂e (5.2.2);
- g) a description of how biogenic CO₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO₂e (see [Annex D](#));
- h) if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO₂e (5.2.2);
- i) explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);
- j) quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO₂e (5.2.4);
- k) the historical base year selected and the base-year GHG inventory (6.4.1);
- l) explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;
- m) reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection (6.2);
- n) explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);
- o) reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);
- p) description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category (8.3);
- q) uncertainty assessment description and results (8.3);
- r) a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document;
- s) a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved;
- t) the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.

Doelstelling CO₂e Groep Lomans Beheer B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2012	-100%	-100%	-100%

Doelstelling CO₂e Groep Lomans Amersfoort B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2012	100%	100%	100%

Doelstelling CO₂e Groep Lomans Capelle B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2012	100%	100%	100%

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Lomans is een innovatieve totaalinstallateur die samenwerkingsgericht en vanuit maatschappelijke betrokkenheid duurzaam onderneemt. Het familiebedrijf bestaat al sinds 1918 en heeft ca 303 voltijd medewerkers in dienst, verdeeld over de vestigingen Amersfoort en Capelle. De Montage Jongens, een onderdeel van Lomans dat werkt met mensen met achterstand op de arbeidsmarkt, zijn gehuisvest in Amersfoort.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam	Personen
Lomans Beheer B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J.J. den Otter <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen
De Groene Jongens	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen
Lomans Amersfoort B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J.J. den Otter <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen
Lomans Capelle B.V.	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen
Montage Jongens	<i>Eindverantwoordelijke:</i> J.J. den Otter <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Richard van Lingen

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2020 t/m 31 december 2020

2.5. Verificatie

We gebruiken de Smartrackers tool, en op basis van de ervaring van de afgelopen jaren hebben we de emissie inventaris niet laten verifiëren.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Naam

Lomans Beheer B.V.

Groep

De Groene Jongens

Groep

Lomans Amersfoort B.V.

Groep

Lomans Capelle B.V.

Groep

Montage Jongens

Groep

3.2. Wijziging organisatie

In 2015 is binnen Lomans Beheer een nieuw bedrijf opgestart, de Montage Jongens BV. Gezien het belang van meer dan 50% van Lomans Beheer in dit bedrijf wordt de footprint van De Montage Jongens voor 100 % toegerekend aan de footprint van Lomans Beheer. Daarnaast heeft Lomans Beheer in 2015 een belang van 50% in Van den Berg Elektrotechniek genomen. Omdat Lomans geen invloed heeft op de bedrijfsvoering van dit bedrijf wordt de footprint van dit bedrijf niet toegerekend aan de footprint van Lomans Beheer.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 zoals uitgegeven in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl.

5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

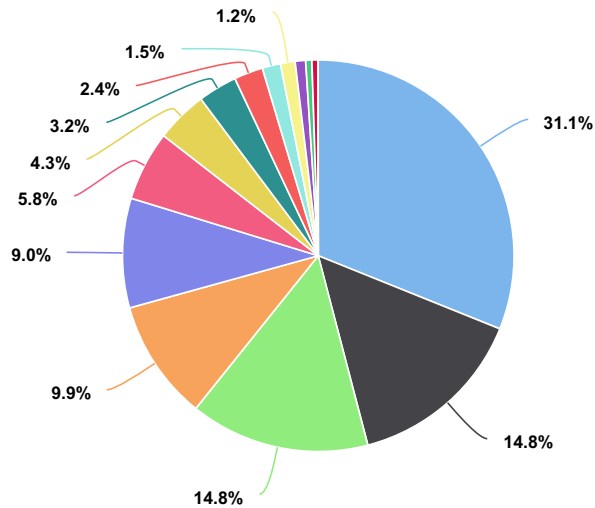
5.1. Footprint basisjaar



CO2e (1.397 ton)

2012

- Diesel verbruik extern bedrijfsauto's: 434,36 ...
- Benzine verbruik extern personenauto: 207,21 ton
- Elektra verbruik grijs Lomans kantoor: 207,1...
- Benzine verbruik intern: 138,88 ton
- Diesel verbruik extern personenauto's: 126,...
- Diesel verbruik intern: 80,56 ton
- Gas verbruik Lomans: 59,41 ton
- Diesel verbruik extern bedrijfsauto: 45,10 ton
- Benzine verbruik extern personenauto: 33,3...
- Diesel verbruik extern personenauto: 21,26 t...
- Benzine verbruik intern: 16,92 ton
- Benzine verbruik extern bedrijfsauto's: 11,82...
- Gas verbruik: 7,21 ton
- Diesel verbruik Intern: 6,80 ton
- Benzine verbruik extern bedrijfsauto: 0,29 ton
- Water verbruik Lomans kantoor: 0,08 ton
- Water verbruik: 0,02 ton
- Elektra verbruik groen: 0,00 ton



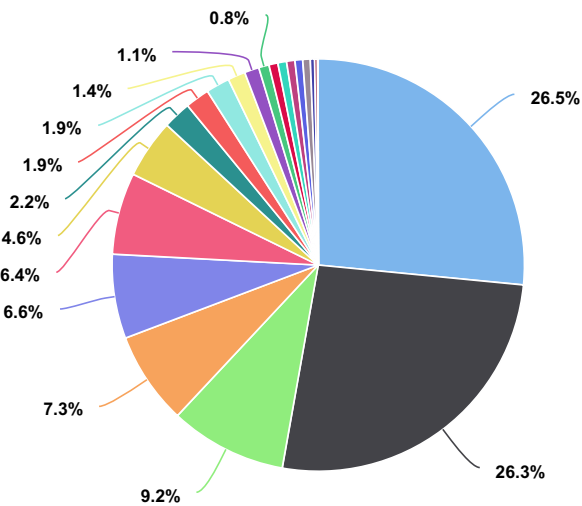
5.2. footprint rapportageperiode



CO2e (742 ton)

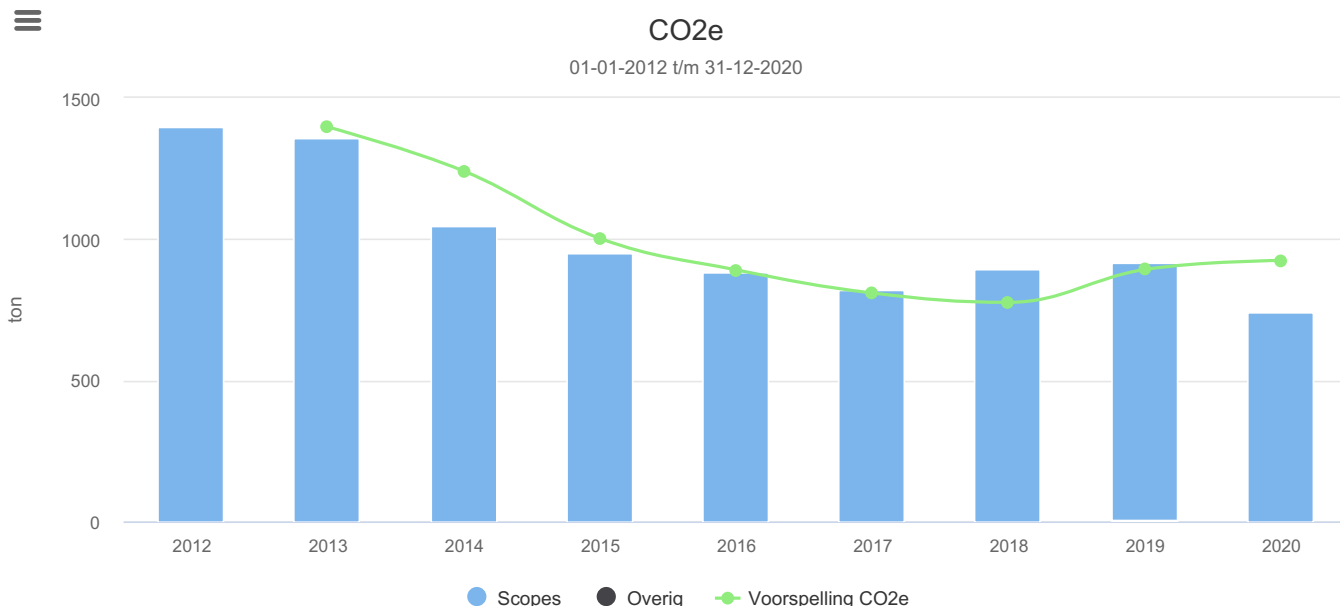
2020

- Benzine verbruik extern personenauto: 196,81 ton
- Diesel verbruik extern bedrijfsauto's: 194,82 ...
- Benzine verbruik extern personenauto: 67,9...
- Benzine verbruik intern: 53,93 ton
- Diesel verbruik extern personenauto's: 48,9...
- Benzine verbruik intern: 47,57 ton
- Diesel verbruik extern bedrijfsauto: 34,15 ton
- Benzine verbruik extern bedrijfsauto's: 16,34...
- Benzine verbruik intern: 14,02 ton
- Diesel verbruik intern: 13,81 ton
- Benzine verbruik Beheer: 10,20 ton
- Diesel verbruik extern bedrijfsauto's: 8,49 ton
- Diesel verbruik extern personenauto: 5,96 ton
- Diesel verbruik Intern: 5,26 ton
- Diesel verbruik extern personenauto's: 5,05 ...
- Benzine verbruik extern personenauto's: 4,8...
- Gas verbruik: 4,48 ton
- Diesel verbruik intern: 4,33 ton
- Elektra verbruik EV auto's grijs: 2,47 ton
- Gas verbruik Lomans: 1,63 ton
- Benzine verbruik extern bedrijfsauto: 0,24 ton

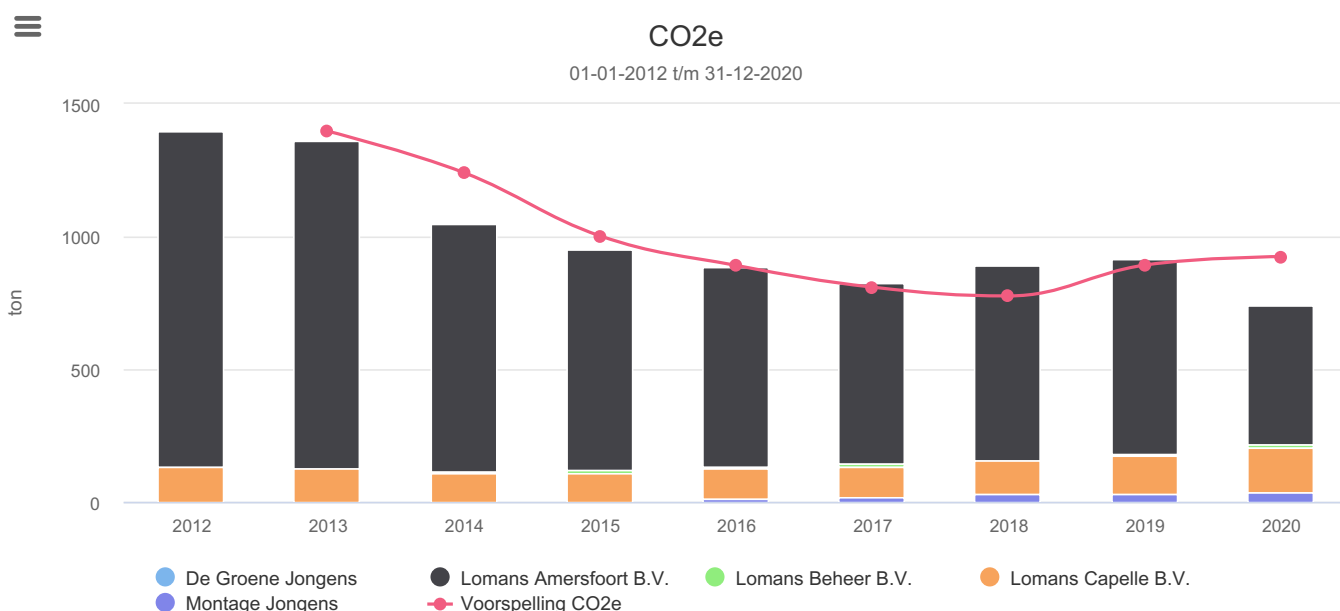


▲ 1/2 ▼

5.3. Trend over der jaren per categorie



5.4. Trend over der jaren per categorie



5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Groep Lomans Beheer B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2012	-100%	-100%	-100%

Doelstelling CO2e Groep Lomans Amersfoort B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2012	100%	100%	100%

Doelstelling CO2e Groep Lomans Capelle B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2025	2012	100%	100%	100%