

## Communicatiebericht CO2 prestatieladder

Beste relaties,

Hierbij het eerste officiële communicatiebericht van 2021 in het kader van de CO2 prestatieladder. Naast de communicatie-eis vanuit de CO2 prestatieladder nemen we jullie vooral meenemen in de denkwijze, doelen en resultaten die wij voor ogen hebben. Lomans onderneemt Maatschappelijk Verantwoord en heeft daarvoor een MVO-plan opgesteld. In dat plan komt alles wat wij doen en nog willen doen in de komende jaren bij elkaar. We hebben ons 5 hogere doelen gesteld en het MVO-plan is de route naar die doelen in 2025. Om die reden vinden wij het belangrijk om te communiceren over wat we met z'n allen kunnen doen om die doelen te halen en op het gebied van CO2 zoveel mogelijk reductie te bewerkstelligen.

Als er vragen over de inhoud van deze nieuwsbrief zijn neem dan contact op met Richard van Lingen 06-30993149.

### 1. Energiebeleid en reductiedoelstellingen

#### Doel

Lomans heeft als doel in 2025 een volledig CO2 neutrale organisatie te zijn.

De kern van maatschappelijk verantwoord ondernemen is het streven naar een optimale winst (profit), waarbij aandacht voor het milieu (planet) en zorg voor mensen (people) centraal staan.

De grootste uitdaging betreft de uitstoot van het wagenpark. Daarvoor heeft Lomans zich het doel gesteld in 2025 nog slechts op 30% van de CO2-uitstoot van het referentiejaar 2012 te staan.

Die 30% compenseren wij, waarbij we ons realiseren dat deze compensatie voor de CO2 prestatieladder niet wordt meegenomen.

### 2. Energieprestaties

Onze doelstelling in het Beleidsplan MVO 2018-2020 was dat we 15% CO2 reduceren uitgaande van de uitstoot van 2017. Deze doelstelling hebben we behaald.

Met een stijging van 31% omzet in 2020 en een van de stijging van 23% in fte's in 2020 t.o.v. 2017, hebben we ook vanuit dat perspectief het doel van 15% CO2 reductie behaald.

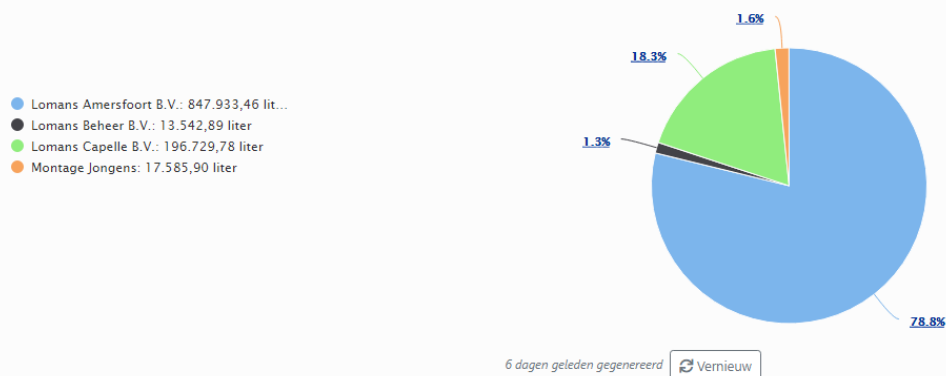
In 2020 is ons elektrisch wagenpark uitgebreid met een aantal elektrische voertuigen. De huidige status van ons wagenpark is 87 benzine, 55 diesel en 53 stuks elektrisch.

### 3. CO2 Footprint van 2020



## Benzineverbruik (1.075.792 liter)

01-01-2012 t/m 31-12-2021



Benzineverbruik (liter)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Lomans Amersfoort B.V.	118.044,00	108.684,00	93.613,43	85.174,06	75.370,66	65.612,78	87.790,59	117.710,88	95.933,06
Lomans Beheer B.V.			603,32	1.453,85	1.311,14	3.255,17	1.059,43	2.194,74	3.665,24
Lomans Capelle B.V.	16.680,00	20.688,00	16.984,33	16.864,93	18.882,92	20.374,16	20.281,69	24.378,05	41.595,70
Montage Jongens					2.397,84	2.489,97	1.692,00	4.188,46	6.817,63
<b>Totaal</b>	<b>134.724,00</b>	<b>129.372,00</b>	<b>111.201,08</b>	<b>103.492,84</b>	<b>97.962,56</b>	<b>91.732,08</b>	<b>110.823,71</b>	<b>148.472,13</b>	<b>148.011,63</b>

## Diesilverbruik (1.484.840 liter)

01-01-2012 t/m 31-12-2021



Diesilverbruik (liter)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Lomans Amersfoort B.V.	184.656,25	173.025,84	158.137,65	167.829,88	155.500,60	140.162,16	139.214,54	114.350,74	78.969,28
Lomans Beheer B.V.			705,22	1.917,37	423,06	0,00	14,92	57,10	0,00
Lomans Capelle B.V.	21.066,96	16.006,92	14.380,82	15.375,49	14.005,12	13.619,38	17.494,52	19.672,12	13.907,81
Montage Jongens					2.417,03	3.651,87	7.626,92	5.172,60	5.477,59
<b>Totaal</b>	<b>205.723,21</b>	<b>189.032,76</b>	<b>173.223,69</b>	<b>185.122,74</b>	<b>172.345,81</b>	<b>157.433,41</b>	<b>164.350,90</b>	<b>139.252,56</b>	<b>98.354,68</b>

#### 4. Reductie maatregelen

Zoals in de grafiek van de footprint zichtbaar is, is de belangrijkste focus die van het reduceren van brandstofverbruik. Naar aanleiding van de update van het MVO-plan 2020-2025, is het beleid inzake elektrisch rijden inmiddels aangepast. Het beleid is dat altijd eerst wordt gekeken of elektrisch rijden mogelijk is en of er bij de medewerker thuis een laadpaal geplaatst kan worden of dat er in zijn woonwijk laadmogelijkheden zijn. Het onderzoek naar het rijden van elektrische bedrijfsvoertuigen of busjes heeft ertoe geleid dat we hiermee helaas nog even moeten wachten. De actieradius van de elektrische bussen is (nog) te beperkt waardoor we in montage of servicefuncties in de problemen kunnen komen in verband met een lege accu en klanten die snel, adequaat en goed geholpen moeten worden.

#### 5. Initiatieven

Binnen de werkgroep CO2-reductie DGC (inkooporganisatie) zijn we actief met een challenge: wie reduceert het meeste CO2? Hier zitten wij voor de tweede maal in de top 3.

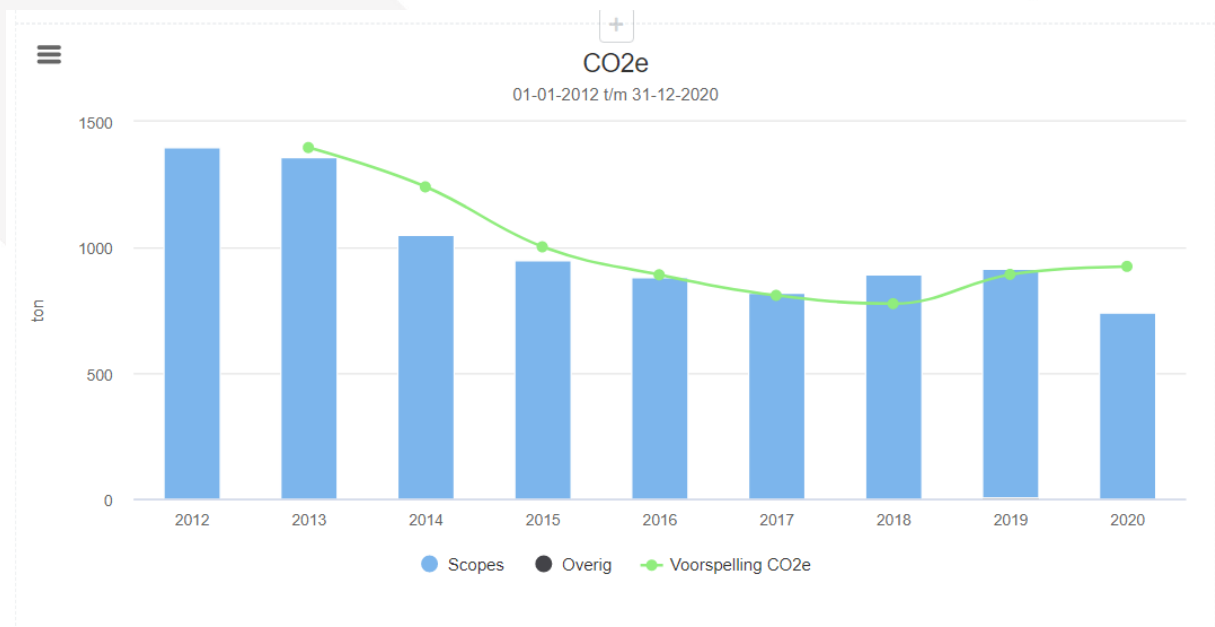
Verder zijn wij aangesloten bij de Club van 49. De Club van 49 is een initiatief van Leo Smit, CO2-specialist en oprichter van Smarttrackers. Leden van de Club zijn momenteel aan het onderzoeken welke effecten we kunnen realiseren bij onze leveranciers. Hierbij ligt in eerste instantie de focus op verpakkingsmateriaal.

## 6. De bijdrage van de medewerkers van Lomans

In het kader van de bijdrage van onze medewerkers, lichten wij graag onderstaande punten uit:

- Binnenkort gaan we verder uitbreiden in het scheiden van afval. Het doel voor 2020/ 2021 is het stimuleren van scheiden van afval en het verzamelen van data over hoeveel kg afval we creëren en hoe we dit mogelijk nog kunnen verminderen. Wij vragen onze collega's om hier actief aan mee te werken.
- Controleer minimaal 1 keer in de 2 maanden je bandenspanning. Je banden verliezen per maand 0.2 bar. Als je banden te zacht zijn, pomp deze dan altijd 0.4 bar hoger op dan de aangegeven spanning. Zo rij je altijd met een goede bandenspanning. Bedenk hierbij dat dit het milieu spaart maar ook geld. Een juiste bandenspanning kan al snel 5% brandstofvermindering opleveren.
- De maximumsnelheid van 100 km per uur overdag helpt ons allemaal nog meer reductie te creëren. Dit zou nog meer werken als we Flitsmeister uit laten staan en ons gewoon aan de snelheid houden. Gebruik zoveel mogelijk de cruise control als deze optie in de auto aanwezig is.

## 7. Trend over der jaren per categorie



## 8. Scope 3

In vorige nieuwsbrief hebben we aangegeven dat we voor 2021 een nieuwe doelstelling wilden bepalen voor scope 3. Inmiddels is hiervoor onderstaande vastgelegd.

Afgesproken is dat we voor één 'geschikte' projectaanvraag hoger € 2 miljoen een GPR-gebouw berekening laten maken door De Groene Jongens. Als deze aantoonbaar reductie oplevert in de keten, is dit een besparing in scope 3 voor de CO2 prestatieladder. Mocht de berekening geen of onvoldoende CO2-reductie aantonen dan kunnen we met een plan of advies laten zien hoe dit wel mogelijk is en wat de voordelen zijn voor de opdrachtgever, al dan niet met eventuele subsidiemogelijkheden.

Op basis hiervan hebben we voor de periode 2020 – 2022 een jaarlijkse CO2-reductie van 5% op de energieprestatie van gerealiseerde projecten van boven € 2 miljoen als doel gesteld.

Om dit te realiseren starten we in 2021 in de grootbouw teams met 1 project met een waarde van meer dan 2 miljoen euro. Vanaf 2022 gaan we dit verder uitbreiden.



De beoordeling hiervan gaat op basis van de volgende onderdelen.

1. Energie  
Normen en methoden geven inzicht in verbetermogelijkheden van de energieprestatie.
2. Milieu  
Grondstoffen worden schaarser én duurder. De gebouwde omgeving verbruikt ruim 30% van de grondstoffen en veroorzaakt schadelijke emissies. Bestaande gebouwen renoveren of juist slopen beperkt schadelijke emissies en uitputting van grondstoffen. GPR Gebouw berekent de milieubelasting van gebouwen. Zo kunnen prestaties getoetst worden en de juiste ontwerpkeuzes gemaakt worden.

3. Gezondheid

Mensen brengen een groot deel van de dag door in een woning, kantoor of school. Maar het binnenmilieu is vaak ongezond. Doel van dit thema is realisatie van gezonde gebouwen. Denk aan beperken van geluidsoverlast, voldoende frisse lucht, comfortabele ventilatie en voldoende daglicht.

4. Gebruikskwaliteit

De samenleving vergrijsst. Maar we willen langer thuis blijven wonen. Zorg en wonen moeten dus worden gecombineerd. Jongeren, gezinnen of gehandicapten hebben weer andere behoeften. En iedereen wil een veilige woonomgeving.

5. Toekomstwaarde

Er zijn wijken waar mensen niet willen wonen en wijken die populair zijn. Als de omgeving mensen dierbaar is, neemt de waarde van het vastgoed toe. Leegstaande kantoorgebouwen zijn een maatschappelijk en financieel probleem. Bij een goede score op dit thema is een gebouw zonder hoge kosten of veel materiaalverspilling aan te passen aan veranderende gebruikerseisen of wet- en regelgeving.

## 9. Slot

In de inleiding is al gesproken over ons MVO-plan (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen). Het is goed om dit plan te lezen, dat kan via deze link: [MVO-beleidsplan-2021-2025-gecomprimeerd\\_compressed.pdf \(digitaloceanspaces.com\)](https://digitaloceanspaces.com/MVO-beleidsplan-2021-2025-gecomprimeerd_compressed.pdf)

We zijn nog niet in 2025 en kunnen dus nog doelstellingen formuleren op de verschillende aspecten. Wanneer we dit in kleine stapjes met elkaar doen en kijken naar de mogelijkheden per team, kunnen we veel bereiken. MVO is **goed, voor elkaar** zijn en het **goed, voor elkaar** hebben.