

Lomans gaat voor 15% CO₂ reductie voor de komende 3 jaar

Amersfoort, augustus 2018

Begin 2018 heeft het MT van Lomans een beleidsplan MVO geschreven waarin ook de doelstellingen zijn omschreven ten aanzien van de CO₂ reductie voor de komende drie jaar. Wij willen ten opzichte van 2017 in drie jaar tijd een reductie van 15 % realiseren door met name in te zetten op maatregelen ten aanzien van mobiliteit; vanzelfsprekend zal de reductie wel gerelateerd worden aan omzet en aantal FTE's omdat Lomans de laatste jaren sterk groeit.

De CO₂ Footprint van Lomans voor het eerste halfjaar is inmiddels berekend; in absolute zin vindt er ten opzichte van 2017 nog geen reductie plaats maar gerelateerd aan het aantal FTE's zijn we redelijk goed op weg maar zullen we nog wel de nodige inspanningen moeten verrichten om aan het einde van het jaar een goed resultaat te kunnen behalen. Het moge duidelijk zijn dat naarmate we langer bezig zijn met het reduceren van CO₂ het meer inspanning kost om grote stappen te kunnen maken.

Naast het reduceren van onze eigen uitstoot maken wij ons meer en meer sterk voor het realiseren van duurzame installaties bij onze klanten. Het huidige klimaatakkoord zorgt ervoor dat steeds meer klanten ook open staan voor de adviezen omtrent duurzaamheid en willen investeren in duurzame installaties. Onze 'Groene Jongens' zijn dan ook heel druk met adviseren van klanten en op zoek naar innovatieve ideeën in het kader van duurzaamheid.

Footprint

Jaar	Totale CO ₂ emmissie in tCO ₂	%↑↓	Scope 1*	%↑↓	Scope 2*	%↑↓
2014	963	23,6	890	15,2	73	65,2
2015	920	4,5	920	3,4	0	100
2016	855	7,0	855	7,0	0	0
2017	794	7,1	794	7,1	0	0
2018 1 ^e half	420		794		0	0

*Scope 1: eigen brandstofverbruik wagenpark en gasverbruik

*Scope 2: elektraverbruik

Doelstelling

Lomans moet hard blijven werken aan haar ambitieuze doelstelling om in 2025 een CO₂ neutrale organisatie te zijn, vandaar onze ambitieuze maatregelen voor de komende jaren. Omdat onze CO₂ uitstoot voor 97 % wordt bepaald door het brandstofverbruik zijn de maatregelen met name gericht op het reduceren van ons brandstofverbruik dus blijven onze maatregelen gericht op het verduurzamen van ons wagenpark. In het eerste kwartaal van dit jaar hebben we een tweetal volledig elektrische auto's aangeschaft en zijn er onlangs 3 elektrische auto's besteld; door de lange levertijd worden deze auto's helaas pas in 2019 afgeleverd. Omdat de ontwikkeling op het gebied van elektrische auto's hard gaat en we zien dat de actieradius sterk toeneemt wordt het elektrisch rijden de komende jaren voor veel meer medewerkers mogelijk. We houden daarom de ontwikkelingen goed in de gaten om steeds voorop te blijven lopen als het om elektrisch rijden gaat. Daarnaast zijn we ons aan het oriënteren hoe we onze medewerkers nog bewuster kunnen maken van hun rijgedrag en besteden we aandacht aan regelmatige controle van de bandenspanning. Eind 2018 hopen we hierover een beslissing te nemen.

CO₂prestatieladder niveau 5

Om echt een bijdrage aan het milieu te leveren willen we bij Lomans verder kijken dan ons eigen bedrijf. Naast het realiseren van duurzame installaties zijn we op zoek naar samenwerking in de keten zoals bouwbedrijven en leveranciers om ook in de keten CO₂ te kunnen realiseren.

Green Driver Challenge 2018

Net als in 2017 gaan we in 2018 weer een wedstrijd uitschrijven voor de meest duurzame rijders van ons bedrijf en hopen we wederom op meer deelnemers dan vorig jaar die van 1 september tot 1 december gaan strijden om de hoofdprijzen. Net als afgelopen jaar gaat het om de rijder die de grootste procentuele besparing heeft behaald ten opzichte van de vorige periode en daarnaast ook degene die het meest zuinig rijdt ten opzichte van het normverbruik.

De volgende nieuwsbrief kunt u in maart 2019 van ons verwachten.