



Lomans Beheer B.V.

Footprint 2016 Lomans Beheer

01-01-2016 t/m 31-12-2016

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatorische grenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Uitsluitingen	6
5. Emissies	7
5.1. Footprint basisjaar	7
5.2. Footprint rapportage periode	7
5.3. Trend over der jaren per categorie	8
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	8
5.5. Doelstellingen	8
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.7. Onzekerheden	16
5.8. Medewerker bijdrage	17
6. Initiatieven	18

1. Inleiding

Lomans is een betrouwbaar, betrokken en bevlogen familiebedrijf dat met duurzame installaties, mensen en middelen vooruitstrevend duurzame waarde creëert voor haar klanten en de omgeving waarin zij werken. Lomans is vanaf 2013 actief bezig met Milieu, Duurzaamheid en MVO. Er is een inventarisatie gemaakt waar Lomans staat en waar Lomans in 2017 wil staan. Lomans heeft als doel in 2025 een volledig CO₂ neutrale organisatie te zijn. Voor het wagenpark heeft zij zich als doel gesteld in 2017 nog slechts op 30 % van de CO₂ uitstoot van het referentiejaar 2012 te staan. In het kader van dit beleid en deze doelen heeft Lomans er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Lomans heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door het KAM team en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Lomans is een innovatieve totaalinstallateur die samenwerkingsgericht en vanuit maatschappelijke betrokkenheid duurzaam onderneemt. Het familiebedrijf bestaat al sinds 1918 en heeft ca 200 voltijd medewerkers in dienst, verdeeld over de vestigingen Amersfoort en Capelle.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam Lomans Beheer B.V.	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM) A. Lomans
Eindverantwoordelijke P.J. Lomans	Contactpersoon emissie-inventaris J.W. Wildvank

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2016 t/m 31 december 2016

2.5. Verificatie

Op 2 februari 2016 heeft Mevr. A. Lomans de gegevens die Dhr. J. Wildvank heeft ingevoerd in CO2 management geverifieerd en is de footprint voor 2015 geconsolideerd en definitief gemaakt.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Lomans Beheer B.V.	Groep	
Lomans Amersfoort B.V.	Groep	
Lomans Capelle B.V.	Groep	
Montage Jongens	Groep	Astronaut 32 3824 MJ Amersfoort

3.2. Wijziging organisatie

In 2015 is binnen Lomans Beheer een nieuw bedrijf opgestart, de Montage Jongens BV. Gezien het belang van 70 % van Lomans Beheer in dit bedrijf wordt de footprint van De Montage Jongens voor 100 % toegerekend aan de footprint van Lomans Beheer. Daarnaast heeft Lomans Beheer in 2015 een belang van 50% in Van den Berg Elektrotechniek genomen. Omdat Lomans geen invloed heeft op de bedrijfsvoering van dit bedrijf wordt de footprint van dit bedrijf niet toegerekend aan de footprint van Lomans Beheer.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van een CO2-prestatieladder certificaat wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.0 zoals uitgegeven in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl.

4.2. Uitsluitingen

Deze tekst is aan te passen. Vul hier in als er sprake is van uitsluitingen.

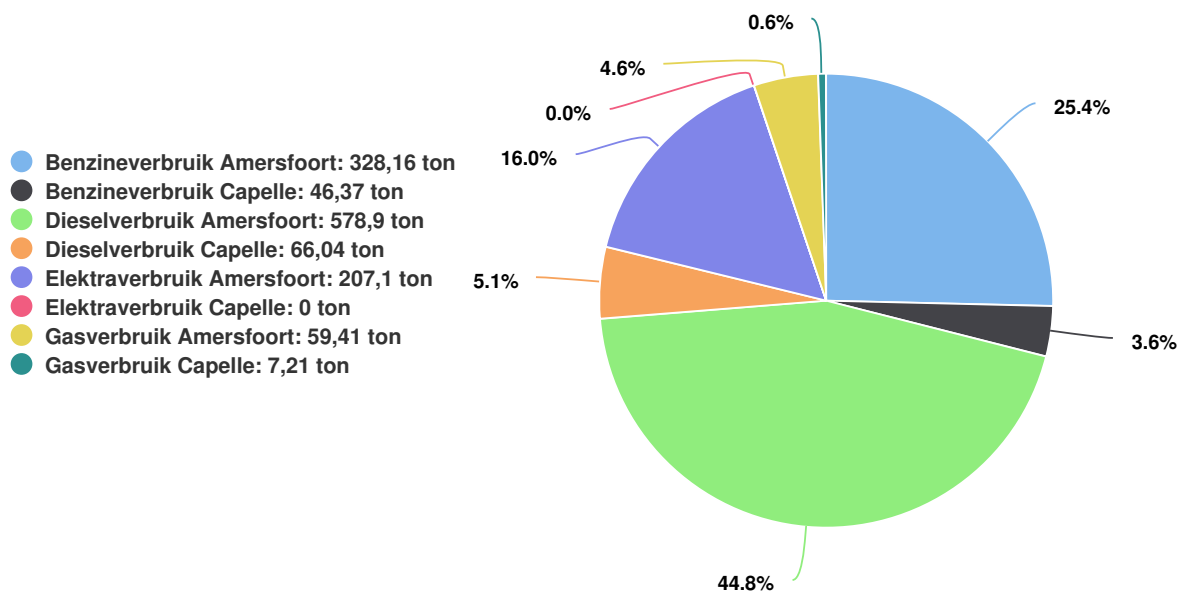
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

Deze tekst is aanpasbaar. Voor het weergegeven van de grafieken maak een selectie. klik hiervoor op het pennetje. "aanpassen".

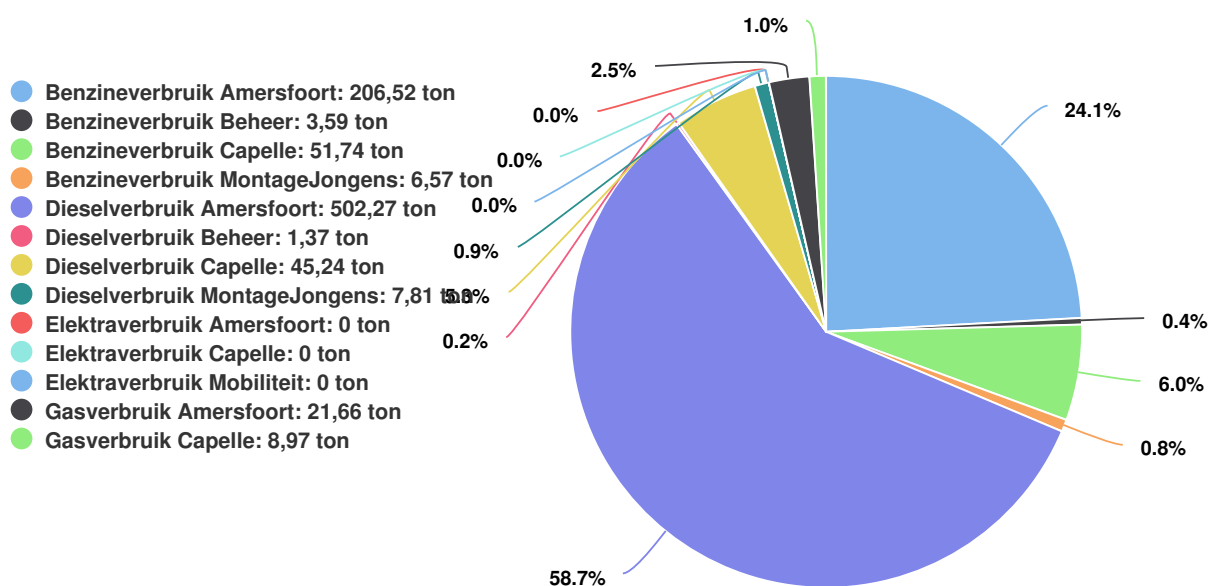
5.1. Footprint basisjaar

CO2 (1293,2 ton)

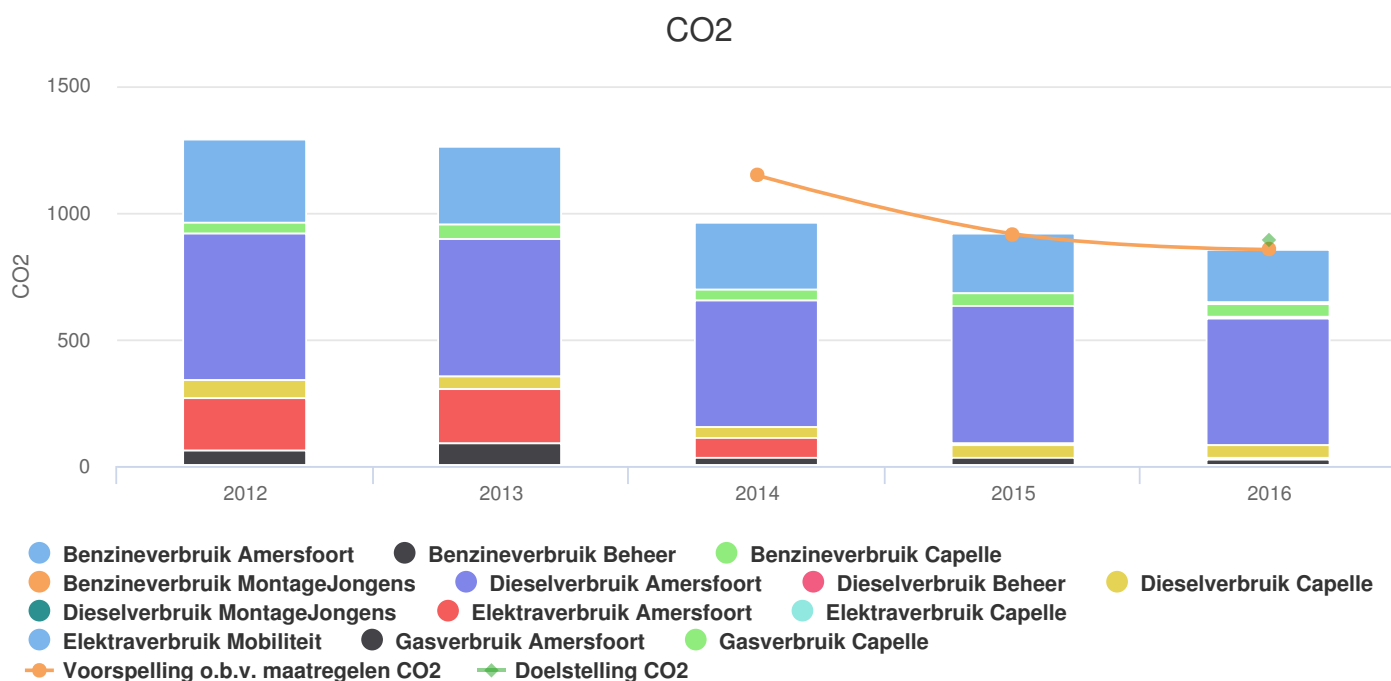


5.2. Footprint rapportage periode

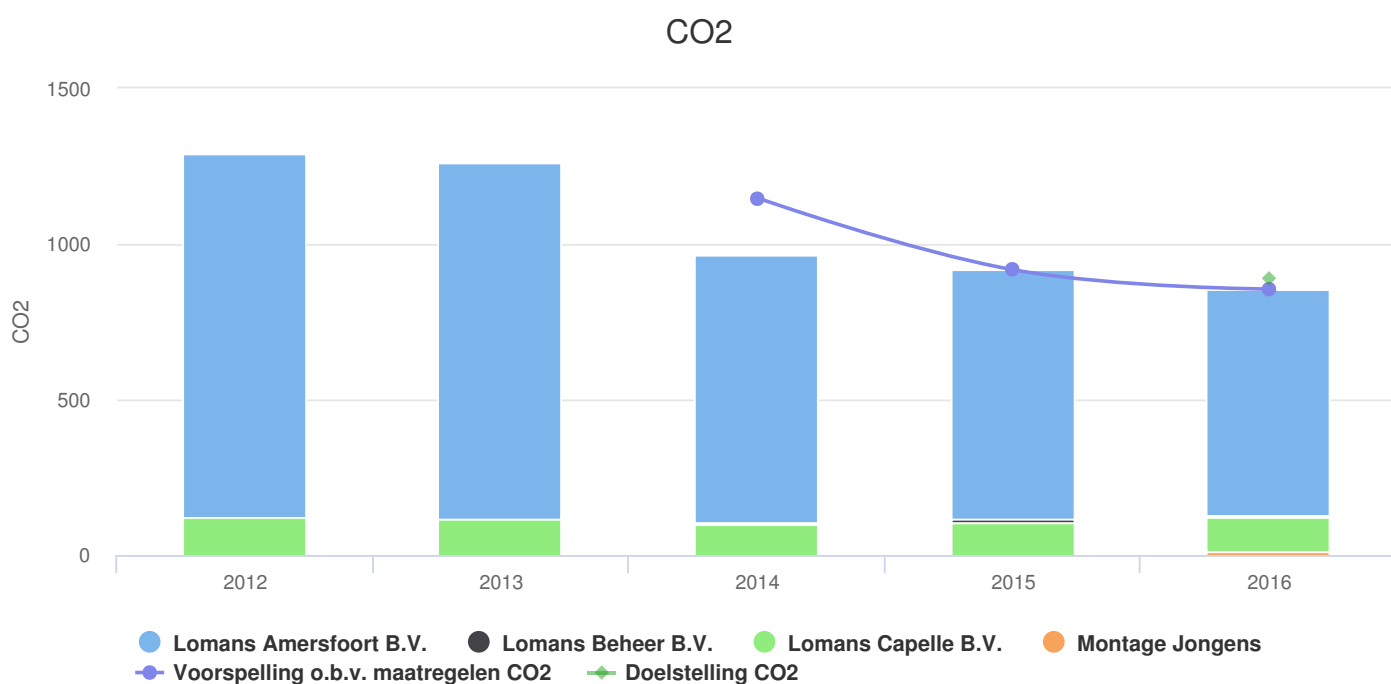
CO2 (855,73 ton)



5.3. Trend over der jaren per categorie



5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel



5.5. Doelstellingen

Groep Lomans Beheer B.V.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2016	-5%	-40%		2014
2025	-100%	-100%	-100%	2012

Groep Lomans Amersfoort B.V.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2025	100%	100%	100%	2012

Groep Lomans Capelle B.V.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Effect scope 3[%]	Referentiejaar
2025	100%	100%	100%	2012

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Groep Lomans Beheer B.V.

Maatregel: Privé kilometers reduceren van 12.500 naar 10.000 per jaar

Algemeen

Naam

Privé kilometers reduceren van 12.500 naar 10.000 per jaar

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Benzine verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Montage Jongens / Diesel verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Diesel verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik Intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Beheer B.V. / Benzine verbruik Beheer, Lomans Beheer B.V. / Diesel verbruik Beheer

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-02-2017	-4%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Aantal auto's verminderen

Algemeen

Naam

Aantal auto's verminderen

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik intern, Montage Jongens / Diesel verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik Intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Beheer B.V. / Benzine verbruik Beheer, Lomans Beheer B.V. / Diesel verbruik Beheer, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-2%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Elektrisch rijden

Aanschaf 5 volledig elektrische auto's in 2016 en 2017

Algemeen

Naam	Elektrisch rijden
Verantwoordelijke	G. Krukkeland
Registrator	J.W. Wildvank
Meters	Montage Jongens / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Beheer B.V. / Benzine verbruik Beheer

Details

Streefwaarde bereikt	Nee
Streefdatum gerespecteerd	Nee
Redenen	
Investering	
Beschikbare middelen	

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-4%	2015
01-01-2017	-4,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Carpoolen

Samen rijden belonen

Algemeen

Naam

Carpoolen

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern personenauto's, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-1%	2015
01-01-2017	-1%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Bandenspanning op orde

Door cyclisch de bandenspanning te controleren CO2 uitstoot reduceren

Algemeen

Naam

Bandenspanning op orde

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik intern, Montage Jongens / Diesel verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik Intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Beheer B.V. / Benzine verbruik Beheer, Lomans Beheer B.V. / Diesel verbruik Beheer, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-0,5%	2015
01-01-2017	-0,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Bewust rijden

Door training, aanspreken en monitoring.

Algemeen

Naam

Bewust rijden

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik extern personenauto's, Montage Jongens / Benzine verbruik intern, Montage Jongens / Diesel verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik Intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern

personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Beheer B.V. / Benzine verbruik Beheer, Lomans Beheer B.V. / Diesel verbruik Beheer, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-1%	2015
01-01-2017	-2%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Niet meer privé rijden met bedrijfsauto's

In totaal rijden er nog 6 bedrijfsauto's prive. In 2016 stoppen er 3 en in 2017 nog eens 3

Algemeen

Naam

Niet meer privé rijden met bedrijfsauto's

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Investering**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-1,5%	2015
01-01-2017	-1,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Overgang naar Euro6 motoren

In 2016 worden 8 bedrijfsauto vervangen voor auto's met Euro6 motoren, in 2017 nog eens 8

Algemeen

Naam

Overgang naar Euro6 motoren

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Montage Jongens / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto,
Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern bedrijfsauto's

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-1,5%	2015
01-01-2017	-1,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Label-A personenauto's

Alle nieuwe personen auto's, benzine en diesel, hebben energie label A

Algemeen

Naam

Label-A personenauto's

Verantwoordelijke

G. Krukkeland

Registrator

J.W. Wildvank

Meters

Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik intern, Lomans Amersfoort B.V. / Benzine verbruik extern personenauto, Lomans Amersfoort B.V. / Diesel verbruik extern personenauto's, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik Intern, Lomans Capelle B.V. / Diesel verbruik extern personenauto, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik intern, Lomans Capelle B.V. / Benzine verbruik extern personenauto

Details

Streefwaarde bereikt

Ja

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2014	-5%	2012
01-01-2015	-5%	2012
01-01-2016	-2,5%	2015
01-01-2017	-2,5%	2016

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

5.7. Onzekerheden

5.8. Medewerker bijdrage

6. Initiatieven