

CO2-prestatieladder

nieuwsbrief

4 nov. 2020

Beste collega's,

Zoals jullie wellicht weten zijn wij in het bezit van het certificaat CO2-prestatieladder niveau 5. Minimaal twee keer per jaar informeren we jullie over onze CO2-reductie. Wat zijn onze doelen en welke resultaten hebben we al bereikt? Welke stappen moeten we nog zetten en hoe kunnen jullie daaraan bijdragen?

In deze nieuwsbrief lees je hier meer over. Heb je vragen dan kun je deze stellen aan onze Manager KAM, Richard van Lingen.

Samen werken we aan een CO2-neutrale organisatie! Veel leesplezier!

Ons doel

Lomans heeft als doel in 2025 een volledig CO2 neutrale organisatie te zijn.

De grootste uitdaging is de uitstoot van ons wagenpark. Daarvoor heeft Lomans zich het doel gesteld in 2025 nog slechts op 30% van de CO2-uitstoot van het referentiejaar 2012 te staan. Die 30% compenseren wij, waarbij we ons realiseren dat deze compensatie voor de CO2 prestatieladder niet wordt meegenomen.

Lomans CO-2 neutraal



Onze energieprestaties

Mede als gevolg van de coronacrisis zien we dat er in de eerste helft van 2020 minder CO₂ uitgestoten is dan in de eerste helft van 2019.

Onze doelstelling in het Beleidsplan MVO 2018-2020 is dat we 15% reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2017. De verwachting is dat we dit doel gaan behalen.

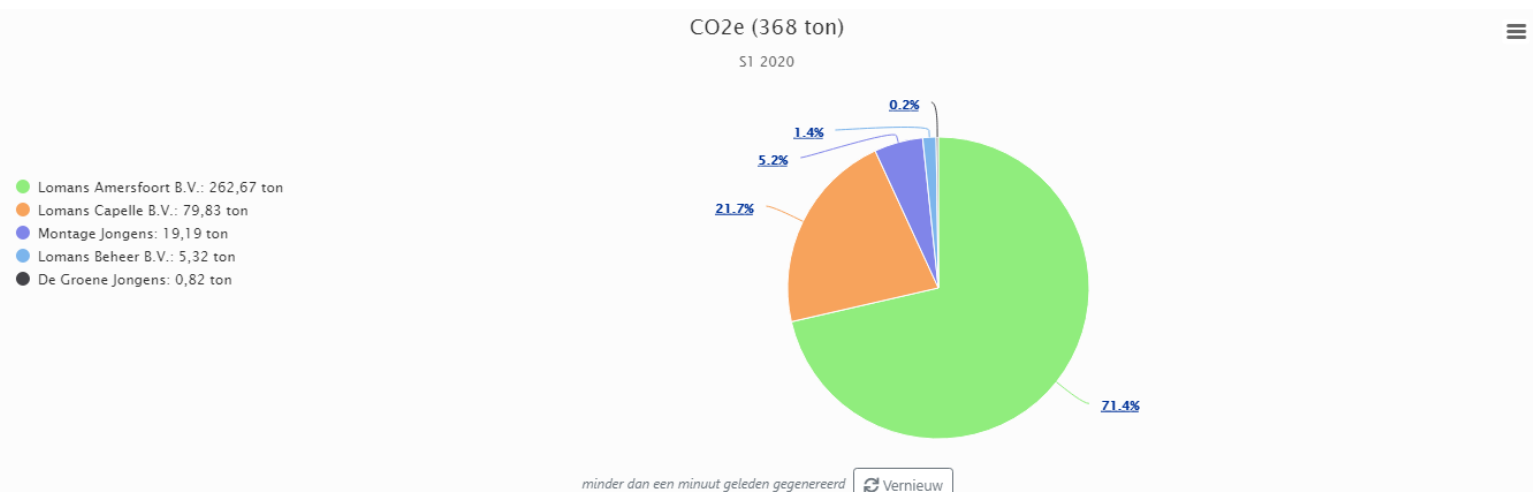
Ook in de eerste helft van 2020 is ons elektrisch wagenpark weer uitgebreid met een aantal elektrische voertuigen. We hebben dit jaar acht elektrische auto's aangeschaft, waarmee ons totale aantal nu op 48 uitkomt. Dit betekent dat ons wagenpark voor ongeveer 26% elektrisch is!





Onze CO2-footprint

Ben je benieuwd hoeveel CO2 we in de eerste helft van 2020 hebben uitgestoten? In de printscreens hieronder en op de volgende pagina zie je onze algehele uitstoot, het benzineverbruik en het dieselverbruik.



CO2e (ton)	Jan 2020	Feb 2020	Mrt 2020	Apr 2020	Mei 2020	Jun 2020
Lomans Amersfoort B.V.	50,23	53,58	44,49	33,87	35,26	45,23
Lomans Capelle B.V.	17,56	15,47	13,88	10,16	10,21	12,56
Montage Jongens	3,88	2,87	2,74	2,86	3,82	3,02
Lomans Beheer B.V.	1	0,81	0,46	0,91	1,18	0,97
De Groene Jongens	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14
Totaal	72,81	72,86	61,71	47,93	50,61	61,91

Bovenstaand overzicht geeft aan dat we in de eerste helft van 2020 368 ton CO2 hebben uitgestoten. In de eerste helft van 2019 was dit nog 455 ton. Let wel dat de vergelijking tussen 2019 en 2020 een enigszins vertekend beeld kan geven in verband met de Coronacrisis. Je ziet ook hoe de uitstoot verdeeld is over onze vestigingen en bedrijven.

Benzineverbruik (72.318 liter)

2020



Benzineverbruik (liter)	S1 2020	S2 2020
Lomans Amersfoort B.V.	47.978,06	
Lomans Capelle B.V.	19.025,7	
Montage Jongens	3.642,63	
Lomans Beheer B.V.	1.671,24	
Totaal	72.317,63	

Hierboven zie je dat we met ons wagenpark ruim 72.000 liter benzine hebben verbruikt. In de eerste helft van 2019 was dit 68.777 liter. We zien hier een lichte stijging. Dit komt omdat we vanaf januari 2019 geen dieselauto's meer aan ons wagenpark toevoegen. Dieselauto's die sindsdien uit de lease komen zijn vervangen door benzineauto's of elektrische auto's. Als laatste zie je hieronder het diesilverbruik van 51.000 liter. In de eerste helft van 2019 was dit nog 75.600 liter.

Diesilverbruik (51.108 liter)

2020



Diesilverbruik (liter)	S1 2020	S2 2020
Lomans Amersfoort B.V.	40.611,28	
Lomans Capelle B.V.	7.644,81	
Montage Jongens	2.851,59	
Lomans Beheer B.V.	0	
Totaal	51.107,68	

CO2-uitstoot per jaar

In de grafiek hieronder zie je de uitstoot per jaar en per categorie. Zoals je ziet maken we grote stappen. We hebben sinds de start van de metingen flink geïnvesteerd in CO2-reductie, met name door verduurzaming van onze panden en ons wagenpark. Vooral in ons wagenpark is er nog steeds winst te behalen.



Reductiemaatregelen

Zoals in onze footprint duidelijk naar voren komt, blijft de belangrijkste focus het reduceren van het brandstofverbruik. We passen het beleid rondom elektrisch rijden daar voor de komende jaren op aan. Met andere woorden: we zullen nog meer inzetten op elektrische voertuigen.

Initiatieven

De werkgroep CO₂-reductie binnen de DGC (onze inkooporganisatie) begint vorm te krijgen. We zijn binnen deze werkgroep met elkaar een competitie gestart op het gebied van CO₂-reductie. In de komende maanden gaan we dit initiatief formaliseren tot een officieel keteninitiatief in het kader van de CO₂ prestatieladder. Dit doen we waarschijnlijk in de vorm van een intentieverklaring die wordt getekend door de leden die hieraan deelnemen.

Ook zijn wij aangesloten bij de club van 49. Deze club is een initiatief van Leo Smit, CO₂-specialist en oprichter van Smarttrackers. Leden van de Club gaan substantiële stappen zetten om hun CO₂-footprint met 49% te reduceren. Met onze eigen doelstellingen doen we overigens al meer dan de doelstelling van de Club van 49.



De Club van 49 start met drie speerpunten:

1. Langzamer rijden (een kruissnelheid van 100 in plaats van 120 km per uur betekent ongeveer 45% CO₂-reductie).
2. Minder energie verspillen in gebouwen dankzij slimme automatisering.
3. Het elektriciteitsnet beter in balans brengen.

Deze oplossingen worden op dit moment nog sterk onderschat, maar bieden een grote kans om tegen lage kosten een aanzienlijke CO₂-reductie te realiseren. Leden van de Club van 49 richten zich op één of meerdere van deze thema's.



Hoe kun jij bijdragen?

Jij levert zelf een belangrijke bijdrage aan het behalen van de CO₂-reductie. Wat kun je doen?

1. Controleer minimaal één keer per twee maanden je bandenspanning. Je banden verliezen per maand 0.2 bar. Als je banden te zacht zijn, pomp deze dan altijd 0.4 bar hoger op dan de aangegeven spanning. Zo rijdt je altijd met een goede bandenspanning. Bedenk hierbij dat dit niet alleen het milieu spaart maar ook geld. Een juiste bandenspanning kan al snel 5% brandstofvermindering opleveren.
2. De maximumsnelheid van 100 km per uur overdag helpt ons allemaal nog meer reductie te creëren. Zet flitsmeister dus uit en houd je aan de snelheid. Gebruik zoveel mogelijk de cruisecontrol als deze optie in de auto aanwezig is.
3. Maak optimaal gebruik van ULU om je rijstijl te verbeteren. Als iedereen zuiniger en verantwoord rijdt, bespaart dat op benzine, onderhoud en kosten. Bovendien draagt een bewuste rijstijl direct bij aan minder CO₂-uitstoot.
4. In het kader van Fit & Vitaal kun je regelmatig op de fiets naar je werk gaan en de (lease-) auto laten staan. Je kunt gebruik maken van de Lease-A-Bike regeling om een fiets aan te schaffen. Ook voor en na het werk, of in de pauze is het lekker uitwaaien op de fiets. We werken steeds meer vanuit huis en hebben daardoor de auto ook minder nodig.

Kortom, ieders bijdrage is belangrijk. We zijn met elkaar verantwoordelijk voor de CO₂-reductie binnen Lomans. Samen kunnen we ons doel behalen om in 2025 CO₂-neutraal te zijn!